

Označení šnekových převodovek provedení 2S

Všeobecné údaje

Čísla a písmena stanovují v označení typu druh, velikost a speciální provedení šnekových převodovek 2S a motorů.

Příklad

Šneková převodovka BOCKWOLDT 2S s motorem, rozteč os 40 mm, v základním konstrukčním tvaru s dutou hřídelí, 4pólový 3fázový brzdový motor, konstrukční velikost 71N.

CB 2S – 040 – 71N/4D Br – G – H

Znak vyjadřující provedení výstupní hřídele

- H** – dutý hřídel
- Wl** – čep hřídele vlevo
- Wr** – čep hřídele vpravo
- Wb** – čep hřídele oboustranně

Znaky vyjadřující montážní provedení

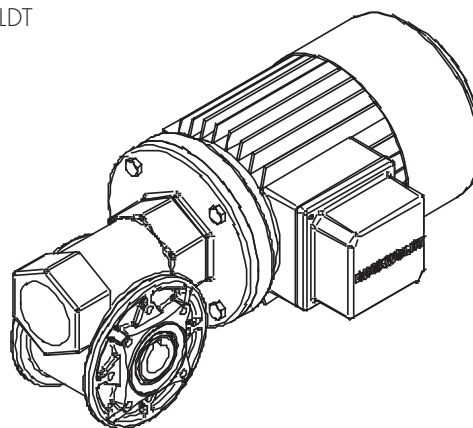
- G** – základní tvar konstrukce
- Ml** – momentová opěra vlevo
- Mr** – momentová opěra vpravo
- Fl** – příruba vlevo
- Fr** – příruba vpravo
- Fb** – příruba oboustranně
- Bu** – upevnění nohy dole
- Bs** – upevnění nohy bočně
- Bo** – upevnění nohy nahoře

Znaky vyjadřující pohon

- K** – volný hřídel pohonu
- NF** – NF 56; NF 63; NF 71; NF 80; NF 90 ...
příruba pro připojení normovaných motorů IEC odpovídající velikosti konstrukce
- 71N/4D Br** – použitý standardní motor BOCKWOLDT (označení typu viz následující strana)

Znak vyjadřující velikost převodovky

- 030; 040; 050; ... 180** – rozteč výstupního stupně [mm]
- 040.2; 050.2; ... 180.2** – s předstupněm čelního ozubeného převodu



CB – BOCKWOLDT GmbH & Co. KG
2S – standardní provedení šnekových převodovek 2S

Označení motoru

Motor

Provedení podle norem firmy BOCKWOLDT

Příklad

Motor BOCKWOLDT, konstrukční velikost 71N, 4pólový, třífázový, s jednou výstupní hřídelí, s brzdou

CB – 71N – /4 – D – Br

Znak vyjadřující příslušenství motoru

- Br** - brzda
- Fl** - přídavný ventilátor
- oL** - bez ventilátoru
- Rü** - zpětný chod/volnoběh
- So** - speciální provedení

Znak vyjadřující střídavý proud

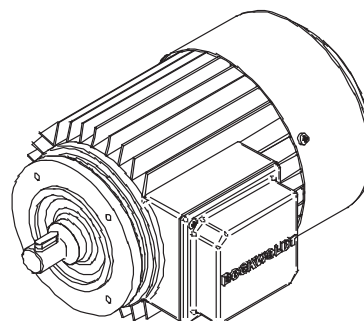
- D** - třífázový střídavý proud
- DP** - třífázový střídavý proud, s přepínáním pólů
- E** - jednofázový střídavý proud
- G** - stejnosměrný proud

Znak vyjadřující počet pólů

- /2** - 2pólový
- /4** - 4pólový
- /6** - 6pólový
- /4/2** - přepínatelný 4/2pólový
- /6/4** - přepínatelný 6/4pólový
- /8/2** - přepínatelný 8/2pólový

Znak vyjadřující konstrukční velikost motoru

63K 71N 80N 90S 90L ...160L



CB - BOCKWOLDT GmbH & Co. KG

Servisní faktor

Šnekové převody BOCKWOLDT 2S jsou konstruovány pro dobu provozu v délce 8 hodin denně při stejném zatížení a při 20 °C teploty prostředí. Odchylné podmínky použití musí být zohledněny při aplikaci následujících faktorů:

- f_{BI} faktor zatížení
- f_S faktor četnosti zapínání
- f_T faktor teploty

Použitelné hodnoty pro tyto faktory jsou uvedeny v následující tabulce.

Faktor zatížení f_{BI}

Stupeň rázu	Druh zatížení	Denní střední doba provozu				
		5 h	8 h	12 h	16 h	24 h
I	Lehký náběh, provoz bez rázů, malé zrychlení, např. lehké dopravníkové pásy, ventilátory, montážní pásy, rotační čerpadla, malé výtahy, plnicí stroje, míchačky látek malé viskozity.	0,8	1,0	1,1	1,1	1,2
II	Rozběh s malými rázy, nesterjnoměrný provoz, středně velké zrychlení, např. zubová a rotační čerpadla, středně velké míchačky a mísiče, těžké dopravníkové pásy, navijáky, posuvná vrata, kyvná zařízení, středně velká jeřábová vozidla a otáčecí zařízení, tiskařské stroje, elevátory.	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4
III	Nesterjnoměrný provoz, silné rázy, velké zrychlení, např. ohraňovací stroje, razidla, nůžky, lisy, těžké míchačky, válcovací stolice, drtiče, odstředivky, těžké navijáky, výtahy, velká jeřábová vozidla a otáčecí zařízení, míchačky betonu.	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7

Faktor četnosti sepnutí

	Počet sepnutí za hodinu provozu		
	≤ 10	11–200	> 200
f_S	1	1,1	1,1 – 1,4*

Faktor teploty

	Teplota prostředí [°C]				
	0	20	30	40	50
f_T	*	1,1	1,0	1,2	1,4

* Směrné hodnoty, sdělíme na dotaz

Potřebný servisní faktor $f_{B\text{erf}}$ se vypočítá z následujícího vztahu:

$$f_{B\text{erf}} = f_{BI} \cdot f_S \cdot f_T$$

Servisní faktor zvoleného pohonu musí být větší nebo stejně velký jako potřebný faktor provozu převodu:

$$f_B \geq f_{B\text{erf}}$$

Přípustné zatížení hřídele- radiální a axiální síly

Šnekové převodovky v provedení 2S jsou standardně dodávány s radiálními kuličkovými ložisky. Pro velká zatížení na výstupní hřídeli nabízí výrobce přídatná kuželová ložiska (SL).

Přípustné radiální a axiální síly F_r a F_a pro výstupní hřídele jsou uvedeny v následující tabulce pro bod působení síly $0,5 \times l$. Při kombinovaném zatížení nás prosím kontaktujte.

Není-li dodržena délka ramene páky $0,5 \times l$, je možné se orientovat v následujících hodnotách:

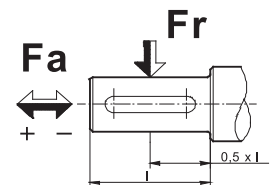
- $0,75 \times l$ odpovídá 80% hodnoty dle tabulky
- $0,30 \times l$ odpovídá 125% hodnoty dle tabulky

Stávající radiální síla F_r se vypočítá z následujícího vzorce:

$$F_r = \frac{Md \cdot k \cdot 2000}{D}$$

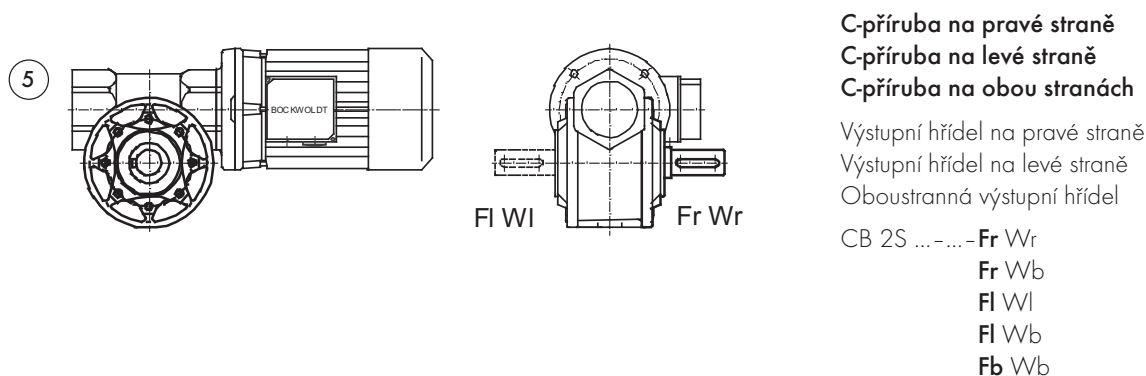
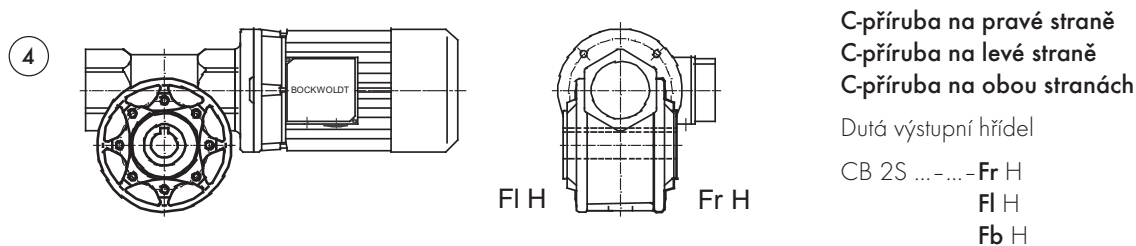
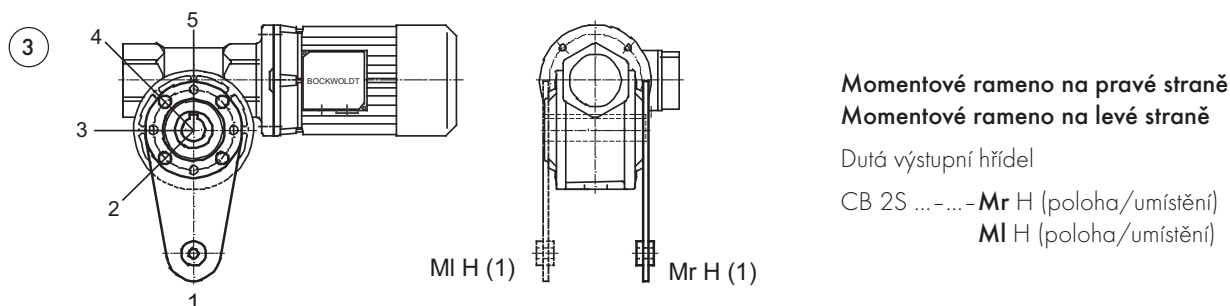
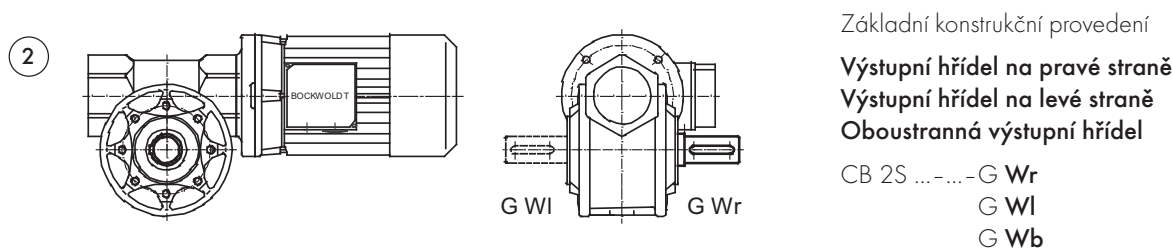
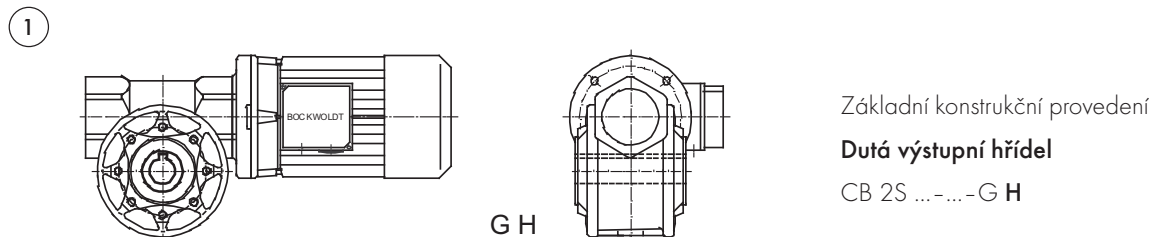
kde

- F_r radiální síla [N]
- Md výstupní točivý moment [Nm]
- D střední φ nasazeného pohonného prvku [mm]
- k faktor zatížení 1,0 - pro řetězová kola, 1,25 - pro ozubená kola, 1,5 - pro řemenice

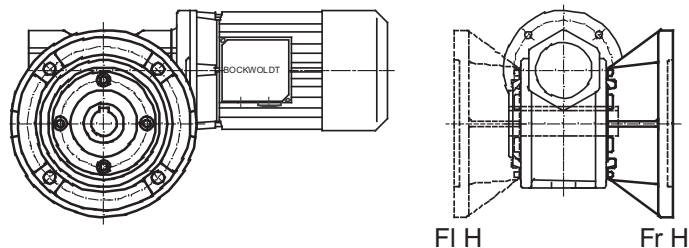


min ⁻¹		Maximálně přípustné axiální a radiální síly pro standardní ložiska [N]																			
		2S 030		2S 040		2S 050		2S 060		2S 070		2S 080		2S 100		2S 120		2S 150		2S 180	
		F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r
n_1 -	1400	20	100	40	200	60	300	70	340	70	360	90	450	130	650	170	850	260	1300	500	1550
n_2 -	280	110	600	150	780	200	980	300	1490	380	1880	450	2180	520	2655	750	3730	1020	5050	1100	5480
n_2 -	187	130	660	170	870	220	1100	330	1650	420	2090	500	2490	580	2880	810	4050	1100	5480	1190	5950
n_2 -	140	150	730	190	960	240	1220	360	1810	460	2300	550	2740	630	3170	890	4460	1210	6040	1310	6550
n_2 -	112	160	790	210	1030	260	1310	390	1950	490	2470	590	2950	680	3410	960	4800	1300	6510	1410	7060
n_2 -	93	170	840	220	1090	280	1390	420	2080	530	2630	630	3140	730	3630	1020	5110	1380	6920	1500	7510
n_2 -	70	180	920	240	1200	310	1530	460	2280	580	2890	690	3450	800	3990	1120	5610	1520	7610	1650	8260
n_2 -	56	200	990	260	1300	330	1650	490	2460	620	3120	740	3720	860	4300	1210	6050	1640	8200	1780	8890
n_2 -	47	210	1050	270	1370	350	1750	520	2610	660	3300	790	3940	910	4560	1280	6410	1740	8690	1890	9430
n_2 -	35	230	1160	300	1520	390	1930	580	2880	730	3650	870	4350	1010	5030	1410	7070	1920	9590	2080	10400
n_2 -	28	250	1250	330	1630	420	2080	620	3100	790	3930	940	4680	1080	5420	1520	7620	2070	10330	2240	11210
n_2 -	23	270	1330	350	1740	440	2220	660	3310	840	4190	1000	5000	1160	5790	1630	8140	2210	11030	2390	11960
n_2 -	20	280	1380	360	1830	460	2320	680	3480	880	4360	1050	5240	1220	6065	1700	8530	2320	11560	2510	12540
n_2 -	17,5	290	1460	380	1910	490	2430	720	3620	920	4590	1100	5480	1270	6340	1780	8910	2420	12080	2620	13110
n_2 -	14	310	1570	410	2060	520	2620	780	3900	990	4950	1180	5900	1370	6830	1920	9600	2600	13010	2820	14120

min ⁻¹		Maximálně přípustné axiální a radiální síly pro kuželová ložiska SL [N]																			
		2S 030		2S 040		2S 050		2S 060		2S 070		2S 080		2S 100		2S 120		2S 150		2S 180	
		F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r
n_1 -	1400	20	100	40	200	60	300	70	340	70	360	90	450	130	650	170	850	260	1300	500	1550
n_2 -	280	150	720	340	1690	430	2130	750	3620	830	4200	860	4410	1220	6080	1640	8160	1740	8670	1790	8970
n_2 -	187	160	790	370	1850	470	2350	820	4090	920	4620	960	4800	1310	6550	1760	8780	1870	9330	1930	9650
n_2 -	140	170	860	400	2010	510	2570	890	4460	1010	5040	1050	5230	1430	7150	1910	9570	2040	10180	2100	10520
n_2 -	112	180	920	430	2150	550	2750	950	4770	1080	5390	1120	5590	1530	7640	2050	10240	2180	10880	2250	11250
n_2 -	93	200	980	460	2280	580	2900	1010	5040	1140	5700	1180	5920	1620	8080	2160	10820	2300	11510	2380	11900
n_2 -	70	210	1060	500	2480	630	3160	1100	5490	1240	6210	1290	6440	1760	8800	2360	11790	2510	12530	2590	12960
n_2 -	56	230	1140	530	2650	680	3380	1170	5870	1330	6640	1380	6890	1880	9410	2520	12600	2680	13400	2770	13850
n_2 -	47	240	1200	560	2790	710	3560	1240	6190	1400	7000	1450	7260	1980	9910	2660	13280	2820	14120	2920	14600
n_2 -	35	260	1310	610	3050	780	3890	1350	6760	1530	7640	1590	7930	2170	10830	2900	14510	3090	15430	3190	15950
n_2 -	28	280	1400	650	3260	830	4160	1450	7230	1630	8170	1700	8480	2320	11580	3100	15510	3300	16490	3410	17050
n_2 -	23	300	1490	690	3460	880	4420	1530	7670	1730	8670	1800	9000	2460	12280	3290	16460	3500	17500	3620	18090
n_2 -	20	310	1550	720	3610	910	4610	1600	8020	1810	9030	1870	9370	2560	12800	3440	17160	3650	18250	3770	18860
n_2 -	17,5	320	1610	750	3760	960	4790	1660	8320	1880	9410	1950	9760	2670	13330	3570	17860	3800	18990	3930	19640
n_2 -	14	350	1730	800	4020	1030	5130	1780	8900	2010	10060	2090	10440	2850	14260	3820	19100	4060	20310	4200	21000



6



A-příruba na pravé straně
A-příruba na levé straně
A-příruba na obou stranách

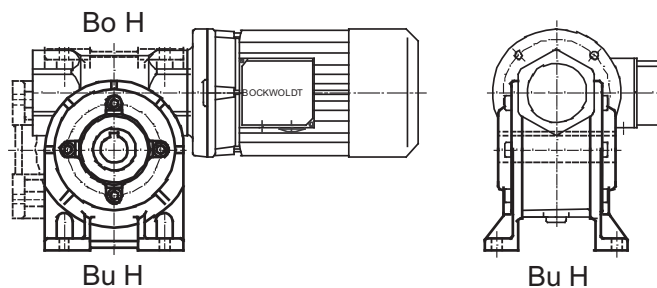
Dutá výstupní hřídel

CB 2S ... - ... - Fr H

Fr H

Fb H

7



Patkové upevnění dole
Patkové upevnění na straně
Patkové upevnění nahoře

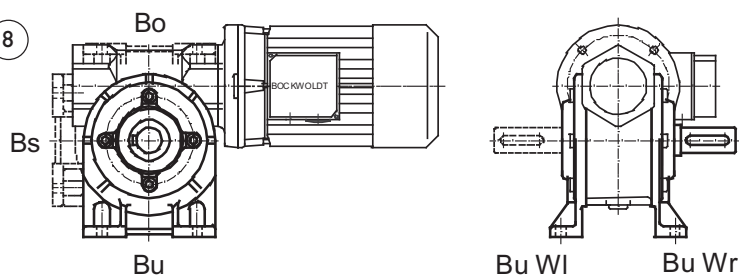
Dutá výstupní hřídel

CB 2S ... - ... - Bu H

Bs H

Bo H

8



Patkové upevnění dole
Patkové upevnění na straně
Patkové upevnění nahoře

Výstupní hřídel na pravé straně

Výstupní hřídel na levé straně

Oboustranná výstupní hřídel

CB 2S ... - ... - Bu Wr

Bu Wl

Bu Wb

Bs Wr

Bs Wl

Bs Wb

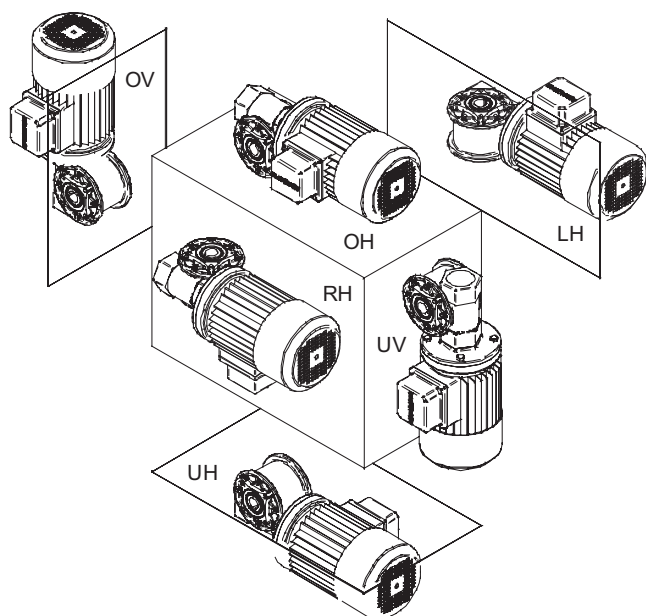
Bo Wr

Bo Wl

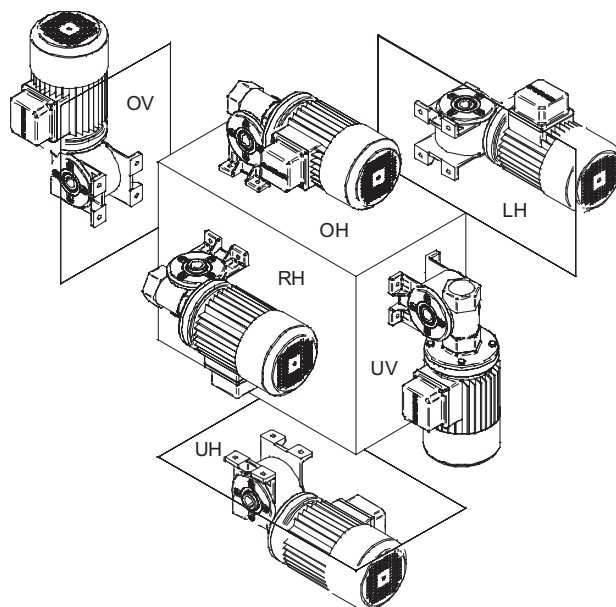
Bo Wb

Na obrázcích je znázorněno provedení šnekové převodovky 2S s motorem v konstrukční formě GH s polohou svorkovnice 1a.

Základní konstrukční provedení s dutou výstupní hřídelí

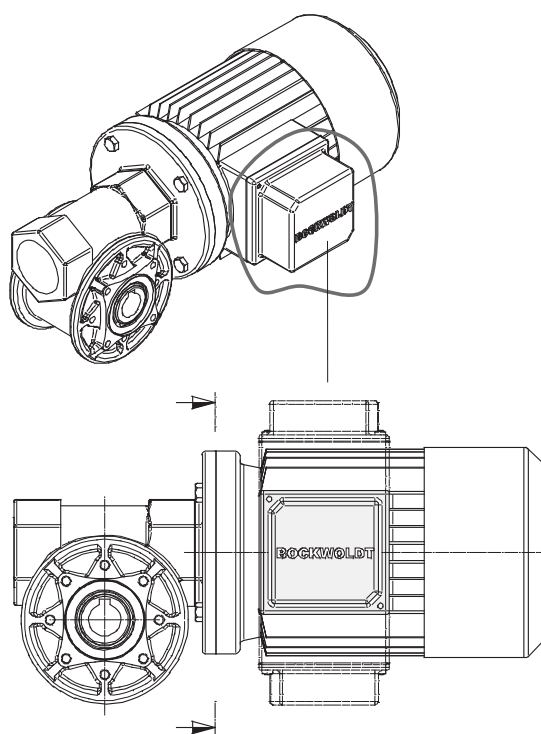
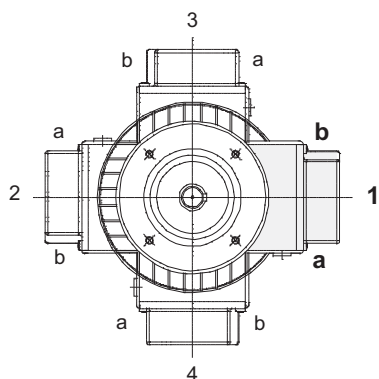


Patkové provedení - dole



Poloha svorkovnice


Uspořádání svorkovnice pro elektrické připojení Vašeho motoru se šnekovým převodem 2S v souladu s Vašimi technickými požadavky je možné zvolit podle níže uvedeného náčrtu. Zvolenou polohu svorkovnice je třeba jednoznačně uvést pomocí čísel 1, 2, 3 nebo 4 a polohu zavedení kabelu pomocí písmen „a“ nebo „b“. Poloha svorkovnice se vždy vztahuje k poloze zabudování OH, s pohledem na boční plochu přístavby, popř. k úrovni hřídele motoru. Pokud Vaše objednávka nebude obsahovat žádné údaje o poloze svorkovnice, bude motor s šnekovým převodem dodán se svorkovnicí umístěnou vpravo, s kabelovým přívodem dole (pol. 1a při pohledu na úroveň hřídele motoru). Šroubení kabelu není součástí dodávky.



Všeobecné údaje

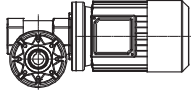
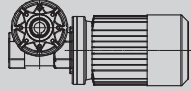

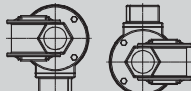
Šnekové převody a motory se šnekovými převody BOCKWOLDT 2S jsou při dodávce provozuschopné a jsou naplněné syntetickým mazivem příslušně podle standardu rozsahu teplot prostředí dle následující tabulky mazacích prostředků. **Směrodatné je, že při objednání převodovky musí být uvedena montážní poloha.** Při pozdější změně montážní polohy musí být náplň maziva přizpůsobena změněnému konstrukčnímu tvaru.

Doporučené mazivo pro šnekové převody BOCKWOLDT 2S

	Rozsah teplot prostředí (°C)				Druh maziva	DIN (ISO)	Třída viskozity	ARAL	bp	Castrol	DEA	Esso	Mobil	Shell	elf TOTAL
	-50	0	+50	+100											
 Šnekový převod 2S	-30	-Standard-	+80		syntetický olej	CLP PG	VG 460	Degol GS 460	Energol SG-XP 460	Alpha PG 460	Polydea PG LP 460		Glygoyle HE 460	Tivela Oil SD	
	-20		+40		biologický odbouratelný olej	E	VG 460	Degol BAB 460							
	-30		+40		olej snášenlivý s potravinami	HCE	VG 460	Eural Gear 460						Cassida Fluid GL 460	
Valivá ložiska	-30		+60		tuk (na bázi minerálního oleje)			Aralub HL 3	Ener grease LS 3	Spheerol AP 3	Glissando 30	Beacon 3	Mobilux 3	Alvania Fett R 3	

Legenda: CLP PG polyglykol
E esterový olej (třída ohrožení vody 1)
HCE synt. uhlovodíky + esterový olej

Pozor! Smíchání minerálních a syntetických maziv není přípustné!

Poloha zabudování	Množství náplně pro šnekové převodovky CB 2S... [l]																		
	030	040	.2	050	.2	060	.2	070	.2	080	.2	100	.2	120	.2	150	.2	180	.2
OH  nahore ležící horizontální hřídel pohonu	0,04	0,13	+0,05	0,21	+0,05	0,36	+0,15	0,46	+0,20	0,70	+0,20	1,1	+0,30	2,0	+0,40	4,0	+0,30	7,0	+0,30
UH  dole ležící horizontální hřídel pohonu	0,04	0,13	+0,05	0,21	+0,05	0,36	+0,15	0,46	+0,20	0,70	+0,20	0,6	+0,30	1,1	+0,40	2,8	+0,30	3,5	+0,30
OV UH  nahore / dole ležící vertikální hřídel pohonu	0,04	0,13	+0,05	0,21	+0,05	0,36	+0,15	0,46	+0,20	0,70	+0,20	1,1	+0,30	2,0	+0,40	4,0	+0,30	7,0	+0,30
RH LH  vpravo / vlevo ležící horizontální hřídel pohonu	0,04	0,13	+0,05	0,21	+0,05	0,36	+0,15	0,46	+0,20	0,70	+0,20	1,1	+0,30	2,0	+0,40	4,0	+0,30	7,0	+0,30

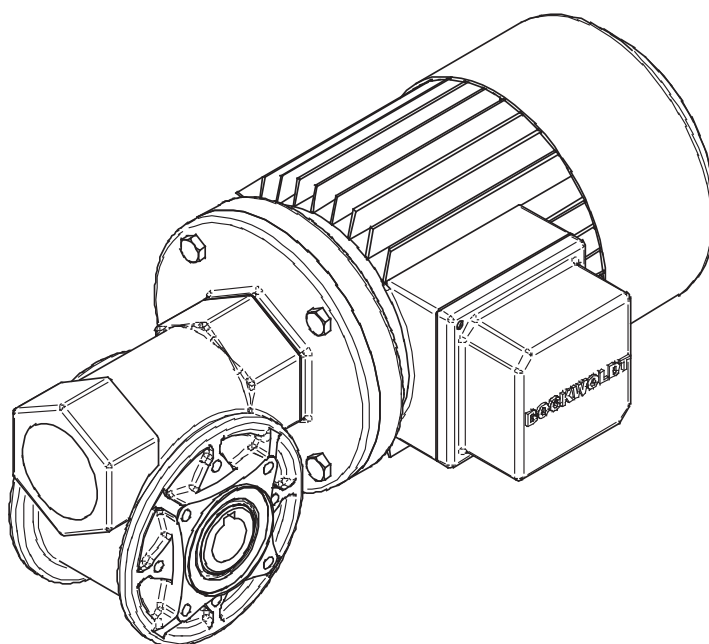
Uvedená množství náplně jsou směrnými hodnotami. V závislosti na převodu jsou možné nepatrné odchylky.

Základní údaje pro výběr motoru

Následující údaje znázorňují seznam parametrů pro výběr motoru se šnekovým převodem. Seznam pro výběr je seřazen dle jmenovitého výkonu motoru pohonu a návazně na to vzestupně podle počtu otáček výstupu.

Uvedené hmotnosti jsou hmotnostmi převodovky ve standardním provedení, vč. daného motoru.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_B	Typ	Hmot. [kg]	Strana
imenovitý výkon motoru pohonu	počet otáček výstupu	převod převodovky	výstupní točivý moment	faktor provozu	typ převodu	hmotnost převodovky s motorem	číslo strany v listu s rozměry



P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
0,09	2,8	300,0	142,6	1,0	CB 2S 060.2 - 63K/6D	13
	2,8	300,0	121,3	1,5	CB 2S 070.2 - 63K/6D	15
	3,5	240,0	126,2	1,2	CB 2S 060.2 - 63K/6D	13
	3,5	240,0	109,2	1,8	CB 2S 070.2 - 63K/6D	15
	4,0	210,0	106,2	0,9	CB 2S 050.2 - 63K/6D	10
	4,0	210,0	112,5	1,4	CB 2S 060.2 - 63K/6D	13
	4,0	210,0	104,1	2,2	CB 2S 070.2 - 63K/6D	15
	4,7	180,0	94,6	1,0	CB 2S 050.2 - 63K/6D	10
	4,7	180,0	98,3	1,7	CB 2S 060.2 - 63K/6D	13
	4,7	180,0	100,1	2,4	CB 2S 070.2 - 63K/6D	15
	5,7	150,0	86,5	1,2	CB 2S 050.2 - 63K/6D	10
	5,7	150,0	84,9	2,1	CB 2S 060.2 - 63K/6D	13
	5,7	150,0	92,5	2,9	CB 2S 070.2 - 63K/6D	15
	6,3	210,0	69,2	1,2	CB 2S 050.2 - 56N/4D	8
	7,1	120,0	69,2	0,9	CB 2S 040.2 - 63K/6D	8
	7,1	120,0	75,2	1,5	CB 2S 050.2 - 63K/6D	10
	7,1	120,0	75,2	2,6	CB 2S 060.2 - 63K/6D	13
	7,4	180,0	58,2	0,8	CB 2S 040.2 - 56N/4D	6
	7,4	180,0	61,7	1,4	CB 2S 050.2 - 56N/4D	8
	8,5	100,0	49,5	1,3	CB 2S 050 - 63K/6D	9
	8,9	150,0	53,3	1,0	CB 2S 040.2 - 56N/4D	6
	8,9	150,0	56,2	1,6	CB 2S 050.2 - 56N/4D	8
	9,4	90,0	56,4	1,1	CB 2S 040.2 - 63K/6D	8
	9,4	90,0	58,2	2,0	CB 2S 050.2 - 63K/6D	10
	10,6	80,0	35,6	1,0	CB 2S 040 - 63K/6D	7
	10,6	80,0	44,5	1,5	CB 2S 050 - 63K/6D	9
	11,1	120,0	45,0	1,2	CB 2S 040.2 - 56N/4D	6
	11,1	120,0	49,6	2,0	CB 2S 050.2 - 56N/4D	8
	12,1	70,0	35,4	1,1	CB 2S 040 - 63K/6D	7
	12,1	70,0	40,3	1,8	CB 2S 050 - 63K/6D	9
	14,2	60,0	34,0	1,2	CB 2S 040 - 63K/6D	7
	14,2	60,0	35,8	2,1	CB 2S 050 - 63K/6D	9
	17,0	50,0	30,8	1,4	CB 2S 040 - 63K/6D	7
	17,0	50,0	32,4	2,4	CB 2S 050 - 63K/6D	9
	21,3	40,0	23,1	0,9	CB 2S 030 - 63K/6D	7
	21,3	40,0	25,9	1,8	CB 2S 040 - 63K/6D	7
	21,3	40,0	28,7	3,0	CB 2S 050 - 63K/6D	9
	22,2	60,0	17,4	0,9	CB 2S 030 - 56N/4D	5
	26,6	50,0	17,4	1,0	CB 2S 030 - 56N/4D	5
	28,3	30,0	18,8	1,2	CB 2S 030 - 63K/6D	7
	28,3	30,0	21,2	2,3	CB 2S 040 - 63K/6D	7
	33,3	40,0	15,0	1,3	CB 2S 030 - 56N/4D	5
	34,0	25,0	16,7	1,3	CB 2S 030 - 63K/6D	7
	34,0	25,0	19,2	2,1	CB 2S 040 - 63K/6D	7
	39,3	70,0	9,8	1,2	CB 2S 030 - 56K/2D	5
	42,5	20,0	14,6	1,3	CB 2S 030 - 63K/6D	7
	42,5	20,0	15,8	2,8	CB 2S 040 - 63K/6D	7
44,3	30,0	12,2	1,7	CB 2S 030 - 56N/4D	5	
45,8	60,0	8,6	1,5	CB 2S 030 - 56K/2D	5	
53,2	25,0	10,8	1,8	CB 2S 030 - 56N/4D	5	
56,7	15,0	11,7	1,6	CB 2S 030 - 63K/6D	7	
66,5	20,0	9,4	1,8	CB 2S 030 - 56N/4D	5	
85,0	10,0	8,4	2,3	CB 2S 030 - 63K/6D	7	
88,7	15,0	7,6	2,2	CB 2S 030 - 56N/4D	5	
91,7	30,0	6,0	3,0	CB 2S 030 - 56K/2D	5	
110,0	25,0	5,3	3,0	CB 2S 030 - 56K/2D	5	
137,5	20,0	4,6	3,0	CB 2S 030 - 56K/2D	5	
183,3	15,0	3,7	3,8	CB 2S 030 - 56K/2D	5	
220,0	12,5	3,1	4,5	CB 2S 030 - 56K/2D	5	
275,0	10,0	2,7	5,3	CB 2S 030 - 56K/2D	5	

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _b	Typ	Hmot. [kg]
0,12	2,9	300,0	156,3	1,2	CB 2S 070.2 - 63N/6D	16
	3,7	240,0	162,5	0,9	CB 2S 060.2 - 63N/6D	14
	3,7	240,0	140,6	1,4	CB 2S 070.2 - 63N/6D	16
	4,2	210,0	144,9	1,1	CB 2S 060.2 - 63N/6D	14
	4,2	210,0	134,0	1,7	CB 2S 070.2 - 63N/6D	16
	4,5	300,0	122,2	1,0	CB 2S 060.2 - 63K/4D [E]	13
	4,5	300,0	104,4	1,6	CB 2S 070.2 - 63K/4D [E]	15
	4,9	180,0	121,9	0,8	CB 2S 050.2 - 63N/6D	11
	4,9	180,0	126,6	1,3	CB 2S 060.2 - 63N/6D	14
	4,9	180,0	128,9	1,9	CB 2S 070.2 - 63N/6D	16
	5,6	240,0	108,0	1,3	CB 2S 060.2 - 63K/4D [E]	13
	5,6	240,0	93,7	1,8	CB 2S 070.2 - 63K/4D [E]	15
	5,9	150,0	111,3	0,9	CB 2S 050.2 - 63N/6D	11
	5,9	150,0	109,4	1,6	CB 2S 060.2 - 63N/6D	14
	5,9	150,0	119,2	2,2	CB 2S 070.2 - 63N/6D	16
	6,4	210,0	90,9	0,9	CB 2S 050.2 - 63K/4D [E]	10
	6,4	210,0	96,3	1,5	CB 2S 060.2 - 63K/4D [E]	13
	6,4	210,0	89,1	2,2	CB 2S 070.2 - 63K/4D [E]	15
	7,5	180,0	81,0	1,1	CB 2S 050.2 - 63K/4D [E]	10
	7,5	180,0	84,0	1,8	CB 2S 060.2 - 63K/4D [E]	13
	7,5	180,0	85,6	2,5	CB 2S 070.2 - 63K/4D [E]	15
	8,8	100,0	63,8	1,0	CB 2S 050 - 63N/6D	10
	9,0	150,0	72,6	2,2	CB 2S 060.2 - 63K/4D [E]	13
	9,0	150,0	80,2	2,9	CB 2S 070.2 - 63K/4D [E]	15
	9,8	90,0	72,7	0,9	CB 2S 040.2 - 63N/6D	9
	9,8	90,0	75,0	1,5	CB 2S 050.2 - 63N/6D	11
	9,8	90,0	77,4	2,6	CB 2S 060.2 - 63N/6D	14
	11,0	80,0	57,3	1,2	CB 2S 050 - 63N/6D	10
	11,3	120,0	65,2	1,5	CB 2S 050.2 - 63K/4D [E]	10
	11,3	120,0	65,2	2,6	CB 2S 060.2 - 63K/4D [E]	13
	11,7	75,0	65,4	0,8	CB 2S 040.2 - 63N/6D	9
	11,7	75,0	66,4	1,4	CB 2S 050.2 - 63N/6D	11
	11,7	75,0	67,4	2,8	CB 2S 060.2 - 63N/6D	14
	12,6	70,0	45,6	0,8	CB 2S 040 - 63N/6D	8
	12,6	70,0	52,0	1,4	CB 2S 050 - 63N/6D	10
	13,5	100,0	43,3	1,3	CB 2S 050 - 63K/4D [E]	9
	14,7	60,0	43,8	0,9	CB 2S 040 - 63N/6D	8
	14,7	60,0	46,1	1,6	CB 2S 050 - 63N/6D	10
	16,9	80,0	31,2	1,0	CB 2S 040 - 63K/4D [E]	7
	16,9	80,0	38,7	1,6	CB 2S 050 - 63K/4D [E]	9
17,6	50,0	39,7	1,1	CB 2S 040 - 63N/6D	8	
17,6	50,0	41,7	1,8	CB 2S 050 - 63N/6D	10	
19,3	70,0	30,3	1,1	CB 2S 040 - 63K/4D [E]	7	
19,3	70,0	34,5	1,9	CB 2S 050 - 63K/4D [E]	9	
22,5	60,0	29,0	1,2	CB 2S 040 - 63K/4D [E]	7	
22,5	60,0	30,6	2,2	CB 2S 050 - 63K/4D [E]	9	
27,0	50,0	26,3	1,5	CB 2S 040 - 63K/4D [E]	7	
27,0	50,0	27,6	2,5	CB 2S 050 - 63K/4D [E]	9	
29,3	30,0	24,2	0,9	CB 2S 030 - 63N/6D	8	
29,3	30,0	27,3	1,8	CB 2S 040 - 63N/6D	8	
33,8	40,0	19,7	1,0	CB 2S 030 - 63K/4D [E]	7	
33,8	40,0	22,1	1,9	CB 2S 040 - 63K/4D [E]	7	

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
0,12	35,2	25,0	21,5	1,0	CB 2S 030 - 63N/6D	8
	35,2	25,0	24,7	1,6	CB 2S 040 - 63N/6D	8
	35,2	25,0	25,1	2,8	CB 2S 050 - 63N/6D	10
	39,3	70,0	13,1	0,9	CB 2S 030 - 56N/2D	5
	45,0	30,0	16,0	1,3	CB 2S 030 - 63K/4D [E]	7
	45,0	30,0	18,1	2,4	CB 2S 040 - 63K/4D [E]	7
	54,0	25,0	14,2	1,3	CB 2S 030 - 63K/4D [E]	7
	54,0	25,0	16,3	2,2	CB 2S 040 - 63K/4D [E]	7
	55,0	50,0	11,5	1,2	CB 2S 030 - 56N/2D	5
	58,7	15,0	15,0	1,3	CB 2S 030 - 63N/6D	8
	58,7	15,0	16,0	2,8	CB 2S 040 - 63N/6D	8
	67,5	20,0	12,4	1,4	CB 2S 030 - 63K/4D [E]	7
	67,5	20,0	13,4	2,9	CB 2S 040 - 63K/4D [E]	7
	88,0	10,0	10,8	1,8	CB 2S 030 - 63N/6D	8
	90,0	15,0	9,9	1,7	CB 2S 030 - 63K/4D [E]	7
	110,0	25,0	7,1	2,3	CB 2S 030 - 56N/2D	5
	117,3	7,50	8,1	2,2	CB 2S 030 - 63N/6D	8
	135,0	10,0	7,1	2,4	CB 2S 030 - 63K/4D [E]	7
	180,0	7,50	5,3	3,0	CB 2S 030 - 63K/4D [E]	7
	183,3	15,0	4,9	2,8	CB 2S 030 - 56N/2D	5
220,0	12,5	4,1	3,4	CB 2S 030 - 56N/2D	5	
275,0	10,0	3,5	4,0	CB 2S 030 - 56N/2D	5	
0,18	3,0	300,0	226,7	0,8	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	3,0	300,0	266,4	1,0	CB 2S 080.2 - 71K/6D	22
	3,8	240,0	204,0	0,9	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	3,8	240,0	217,6	1,4	CB 2S 080.2 - 71K/6D	22
	4,3	210,0	194,4	1,2	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	4,3	210,0	202,3	1,6	CB 2S 080.2 - 71K/6D	22
	4,5	300,0	155,5	1,1	CB 2S 070.2 - 63N/4D [E]	15
	5,1	180,0	183,6	0,9	CB 2S 060.2 - 71K/6D	16
	5,1	180,0	187,0	1,3	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	5,1	180,0	190,4	1,7	CB 2S 080.2 - 71K/6D	22
	5,7	240,0	160,8	0,8	CB 2S 060.2 - 63N/4D [E]	13
	5,7	240,0	139,5	1,2	CB 2S 070.2 - 63N/4D [E]	15
	6,1	150,0	158,7	1,1	CB 2S 060.2 - 71K/6D	16
	6,1	150,0	172,8	1,5	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	6,1	150,0	175,7	2,1	CB 2S 080.2 - 71K/6D	22
	6,5	210,0	143,3	1,0	CB 2S 060.2 - 63N/4D [E]	13
	6,5	210,0	132,7	1,5	CB 2S 070.2 - 63N/4D [E]	15
	7,6	180,0	125,1	1,2	CB 2S 060.2 - 63N/4D [E]	13
	7,6	180,0	127,4	1,7	CB 2S 070.2 - 63N/4D [E]	15
	7,6	120,0	142,8	2,8	CB 2S 080.2 - 71K/6D	22
	9,1	100,0	102,0	1,0	CB 2S 060 - 71K/6D	14
	9,1	100,0	85,0	1,7	CB 2S 070 - 71K/6D	15
	10,1	90,0	112,2	1,8	CB 2S 060.2 - 71K/6D	16
	10,1	90,0	113,9	2,5	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	11,4	80,0	83,1	0,8	CB 2S 050 - 71K/6D	12
	11,4	80,0	89,2	1,3	CB 2S 060 - 71K/6D	14
	11,4	80,0	77,1	1,9	CB 2S 070 - 71K/6D	15
	12,1	75,0	97,8	1,9	CB 2S 060.2 - 71K/6D	16
	12,1	75,0	102,0	2,3	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	13,0	70,0	75,4	0,9	CB 2S 050 - 71K/6D	12
	13,0	70,0	79,3	1,5	CB 2S 060 - 71K/6D	14
	13,0	70,0	74,0	2,3	CB 2S 070 - 71K/6D	15
13,6	100,0	64,5	0,9	CB 2S 050 - 63N/4D [E]	9	

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _b	Typ	Hmot. [kg]
0,18	15,2	60,0	66,9	1,1	CB 2S 050 -71K/6D	12
	15,2	60,0	69,1	1,8	CB 2S 060 -71K/6D	14
	15,2	60,0	70,3	2,6	CB 2S 070 -71K/6D	15
	17,0	80,0	57,6	1,0	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	18,2	50,0	60,4	1,3	CB 2S 050 -71K/6D	12
	18,2	50,0	59,5	2,3	CB 2S 060 -71K/6D	14
	19,4	70,0	51,3	1,2	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	22,7	60,0	43,2	0,8	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	22,7	60,0	45,5	1,5	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	27,2	50,0	39,2	1,0	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	27,2	50,0	41,1	1,7	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	30,3	30,0	39,7	1,2	CB 2S 040 -71K/6D	10
	30,3	30,0	41,4	2,2	CB 2S 050 -71K/6D	12
	34,0	40,0	32,9	1,2	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	34,0	40,0	36,4	2,1	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	36,4	25,0	35,9	1,1	CB 2S 040 -71K/6D	10
	36,4	25,0	36,4	2,0	CB 2S 050 -71K/6D	12
	39,4	70,0	22,7	1,3	CB 2S 040 -63K/2D	7
	39,4	70,0	25,7	2,1	CB 2S 050 -63K/2D	9
	45,3	30,0	23,9	0,9	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7
	45,3	30,0	26,9	1,6	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	45,3	30,0	28,1	2,9	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	54,4	25,0	21,2	0,9	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7
	54,4	25,0	24,3	1,5	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	54,4	25,0	24,6	2,6	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	60,7	15,0	23,2	1,9	CB 2S 040 -71K/6D	10
	68,0	20,0	18,5	0,9	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7
	68,0	20,0	20,0	2,0	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	72,8	12,5	19,6	2,2	CB 2S 040 -71K/6D	10
	90,7	15,0	14,8	1,1	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7
	90,7	15,0	15,7	2,5	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	108,8	12,5	12,3	1,4	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7
	108,8	12,5	13,3	2,9	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
136,0	10,0	10,6	1,6	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7	
181,3	7,50	8,0	2,0	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7	
184,0	15,0	7,4	1,9	CB 2S 030 -63K/2D	7	
220,8	12,5	6,2	2,3	CB 2S 030 -63K/2D	7	
272,0	5,00	5,5	2,9	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7	
276,0	10,0	5,3	2,6	CB 2S 030 -63K/2D	7	
368,0	7,50	4,0	3,3	CB 2S 030 -63K/2D	7	
552,0	5,00	2,7	4,7	CB 2S 030 -63K/2D	7	
0,25	3,8	240,0	299,0	1,1	CB 2S 080.2 -71N/6D	24
	4,4	210,0	267,0	0,8	CB 2S 070.2 -71N/6D	20
	4,4	210,0	277,9	1,2	CB 2S 080.2 -71N/6D	24
	4,6	300,0	250,9	1,0	CB 2S 080.2 -71K/4D [E]	21
	5,1	180,0	256,9	0,9	CB 2S 070.2 -71N/6D	20
	5,1	180,0	261,6	1,3	CB 2S 080.2 -71N/6D	24
	5,7	240,0	192,4	0,9	CB 2S 070.2 -71K/4D [E]	17
	5,7	240,0	204,9	1,4	CB 2S 080.2 -71K/4D [E]	21
	6,1	150,0	218,0	0,8	CB 2S 060.2 -71N/6D	18
	6,1	150,0	237,5	1,1	CB 2S 070.2 -71N/6D	20
	6,1	150,0	241,3	1,5	CB 2S 080.2 -71N/6D	24
	6,5	210,0	183,0	1,1	CB 2S 070.2 -71K/4D [E]	17
	6,5	210,0	190,3	1,5	CB 2S 080.2 -71K/4D [E]	21
	7,6	180,0	172,5	0,9	CB 2S 060.2 -71K/4D [E]	15
	7,6	180,0	175,7	1,2	CB 2S 070.2 -71K/4D [E]	17
	7,6	180,0	178,8	1,6	CB 2S 080.2 -71K/4D [E]	21
	9,1	150,0	149,0	1,1	CB 2S 060.2 -71K/4D [E]	15
	9,1	150,0	167,3	1,9	CB 2S 080.2 -71K/4D [E]	21

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
0,25	9,2	100,0	116,8	1,2	CB 2S 070 - 71N/6D	17
	11,4	120,0	133,8	1,3	CB 2S 060.2 - 71K/4D [E]	15
	11,4	120,0	135,9	1,7	CB 2S 070.2 - 71K/4D [E]	17
	11,4	120,0	135,9	2,6	CB 2S 080.2 - 71K/4D [E]	21
	11,5	80,0	122,5	0,9	CB 2S 060 - 71N/6D	16
	11,5	80,0	105,9	1,4	CB 2S 070 - 71N/6D	17
	12,3	75,0	134,3	1,4	CB 2S 060.2 - 71N/6D	18
	13,1	70,0	109,0	1,1	CB 2S 060 - 71N/6D	16
	13,1	70,0	101,7	1,7	CB 2S 070 - 71N/6D	17
	13,7	100,0	97,6	1,0	CB 2S 060 - 71K/4D [E]	13
	13,7	100,0	81,9	1,6	CB 2S 070 - 71K/4D [E]	14
	15,3	60,0	91,9	0,8	CB 2S 050 - 71N/6D	14
	15,3	60,0	95,0	1,3	CB 2S 060 - 71N/6D	16
	15,3	60,0	96,5	1,9	CB 2S 070 - 71N/6D	17
	17,1	80,0	85,0	1,2	CB 2S 060 - 71K/4D [E]	13
	17,1	80,0	73,9	1,8	CB 2S 070 - 71K/4D [E]	14
	18,4	50,0	83,0	0,9	CB 2S 050 - 71N/6D	14
	18,4	50,0	81,7	1,7	CB 2S 060 - 71N/6D	16
	18,4	50,0	89,5	2,2	CB 2S 070 - 71N/6D	17
	19,6	70,0	70,8	0,9	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11
	19,6	70,0	74,4	1,5	CB 2S 060 - 71K/4D [E]	13
	19,6	70,0	69,5	2,2	CB 2S 070 - 71K/4D [E]	14
	22,8	60,0	62,7	1,1	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11
	22,8	60,0	64,8	1,8	CB 2S 060 - 71K/4D [E]	13
	22,8	60,0	65,9	2,5	CB 2S 070 - 71K/4D [E]	14
	27,4	50,0	56,6	1,2	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11
	27,4	50,0	55,8	2,2	CB 2S 060 - 71K/4D [E]	13
	27,4	50,0	61,0	3,0	CB 2S 070 - 71K/4D [E]	14
	30,7	30,0	54,5	0,9	CB 2S 040 - 71N/6D	12
	30,7	30,0	56,8	1,6	CB 2S 050 - 71N/6D	14
	30,7	30,0	58,4	2,7	CB 2S 060 - 71N/6D	16
	34,3	40,0	45,3	0,9	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9
	34,3	40,0	50,2	1,5	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11
	34,3	40,0	49,5	2,6	CB 2S 060 - 71K/4D [E]	13
	36,8	25,0	49,3	0,8	CB 2S 040 - 71N/6D	12
	36,8	25,0	50,0	1,4	CB 2S 050 - 71N/6D	14
	36,8	25,0	50,6	2,8	CB 2S 060 - 71N/6D	16
	39,6	70,0	31,4	0,9	CB 2S 040 - 63N/2D	8
	39,6	70,0	35,6	1,5	CB 2S 050 - 63N/2D	10
	45,7	30,0	37,1	1,2	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9
	45,7	30,0	38,7	2,1	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11
	54,8	25,0	33,5	1,1	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9
	54,8	25,0	34,0	1,9	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11
	61,3	15,0	31,9	1,4	CB 2S 040 - 71N/6D	12
61,3	15,0	32,7	2,6	CB 2S 050 - 71N/6D	14	
68,5	20,0	27,5	1,4	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9	
68,5	20,0	28,9	2,6	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11	
73,6	12,5	26,9	1,6	CB 2S 040 - 71N/6D	12	
73,6	12,5	27,6	2,8	CB 2S 050 - 71N/6D	14	
91,3	15,0	21,7	1,8	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9	
92,0	10,0	21,8	2,1	CB 2S 040 - 71N/6D	12	
109,6	12,5	18,3	2,1	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9	
122,7	7,50	16,7	2,4	CB 2S 040 - 71N/6D	12	
137,0	10,0	14,8	2,8	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9	
184,7	15,0	10,2	1,4	CB 2S 030 - 63N/2D	8	
221,6	12,5	8,5	1,6	CB 2S 030 - 63N/2D	8	
277,0	10,0	7,3	1,9	CB 2S 030 - 63N/2D	8	
369,3	7,50	5,5	2,4	CB 2S 030 - 63N/2D	8	
554,0	5,00	3,8	3,4	CB 2S 030 - 63N/2D	8	

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _b	Typ	Hmot. [kg]
0,37	3,1	300,0	518,5	1,0	CB 2S 100.2 - 80K/6D	46
	3,1	300,0	610,7	1,3	CB 2S 120.2 - 80K/6D	57
	3,8	240,0	507,0	1,1	CB 2S 100.2 - 80K/6D	46
	3,8	240,0	553,1	1,7	CB 2S 120.2 - 80K/6D	57
	5,1	180,0	387,1	1,7	CB 2S 100.2 - 80K/6D	46
	5,1	180,0	394,1	2,5	CB 2S 120.2 - 80K/6D	57
	5,8	240,0	301,1	0,9	CB 2S 080.2 - 71N/4D [E]	22
	6,1	150,0	351,4	1,9	CB 2S 100.2 - 80K/6D	46
	6,1	150,0	357,2	2,9	CB 2S 120.2 - 80K/6D	57
	6,6	210,0	279,6	1,1	CB 2S 080.2 - 71N/4D [E]	22
	7,7	180,0	258,1	0,8	CB 2S 070.2 - 71N/4D [E]	18
	7,7	180,0	262,7	1,1	CB 2S 080.2 - 71N/4D [E]	22
	7,7	120,0	290,4	2,4	CB 2S 100.2 - 80K/6D	46
	9,2	100,0	172,8	0,8	CB 2S 070 - 80K/6D	18
	9,2	100,0	203,6	1,0	CB 2S 080 - 80K/6D	23
	9,2	100,0	192,0	2,0	CB 2S 100 - 80K/6D	36
	11,5	80,0	156,7	0,9	CB 2S 070 - 80K/6D	18
	11,5	80,0	169,0	1,4	CB 2S 080 - 80K/6D	23
	11,5	80,0	190,5	2,2	CB 2S 100 - 80K/6D	36
	13,1	70,0	150,6	1,1	CB 2S 070 - 80K/6D	18
	13,1	70,0	155,9	1,6	CB 2S 080 - 80K/6D	23
	13,1	70,0	166,7	2,8	CB 2S 100 - 80K/6D	36
	13,8	100,0	120,3	1,1	CB 2S 070 - 71N/4D [E]	15
	15,3	60,0	140,6	0,9	CB 2S 060 - 80K/6D	17
	15,3	60,0	142,9	1,3	CB 2S 070 - 80K/6D	18
	15,3	60,0	145,2	1,7	CB 2S 080 - 80K/6D	23
	17,3	80,0	125,0	0,8	CB 2S 060 - 71N/4D [E]	14
	17,3	80,0	108,6	1,2	CB 2S 070 - 71N/4D [E]	15
	18,4	50,0	121,0	1,1	CB 2S 060 - 80K/6D	17
	18,4	50,0	132,5	1,5	CB 2S 070 - 80K/6D	18
	18,4	50,0	134,4	2,1	CB 2S 080 - 80K/6D	23
	19,7	70,0	109,3	1,0	CB 2S 060 - 71N/4D [E]	14
	19,7	70,0	102,2	1,5	CB 2S 070 - 71N/4D [E]	15
	23,0	60,0	95,3	1,2	CB 2S 060 - 71N/4D [E]	14
	23,0	40,0	107,5	1,4	CB 2S 060 - 80K/6D	17
	23,0	60,0	96,8	1,7	CB 2S 070 - 71N/4D [E]	15
	23,0	40,0	110,6	1,8	CB 2S 070 - 80K/6D	18
	23,0	40,0	110,6	2,7	CB 2S 080 - 80K/6D	23
	27,6	50,0	83,2	0,8	CB 2S 050 - 71N/4D [E]	12
	27,6	50,0	81,9	1,5	CB 2S 060 - 71N/4D [E]	14
	27,6	50,0	89,6	2,0	CB 2S 070 - 71N/4D [E]	15
	30,7	30,0	84,1	1,1	CB 2S 050 - 80K/6D	15
30,7	30,0	86,4	1,8	CB 2S 060 - 80K/6D	17	
30,7	30,0	87,6	2,5	CB 2S 070 - 80K/6D	18	
34,5	40,0	73,7	1,0	CB 2S 050 - 71N/4D [E]	12	
34,5	40,0	72,7	1,8	CB 2S 060 - 71N/4D [E]	14	
34,5	40,0	74,8	2,4	CB 2S 070 - 71N/4D [E]	15	
36,8	25,0	73,9	1,0	CB 2S 050 - 80K/6D	15	
36,8	25,0	74,9	1,9	CB 2S 060 - 80K/6D	17	
36,8	25,0	77,8	2,3	CB 2S 070 - 80K/6D	18	
39,7	70,0	52,5	1,0	CB 2S 050 - 71K/2D	11	
39,7	70,0	55,2	1,7	CB 2S 060 - 71K/2D	13	
39,7	70,0	51,6	2,5	CB 2S 070 - 71K/2D	14	
46,0	30,0	56,8	1,4	CB 2S 050 - 71N/4D [E]	12	
46,0	30,0	58,4	2,4	CB 2S 060 - 71N/4D [E]	14	
55,2	25,0	49,9	1,3	CB 2S 050 - 71N/4D [E]	12	
55,2	25,0	50,6	2,5	CB 2S 060 - 71N/4D [E]	14	
61,3	15,0	48,4	1,8	CB 2S 050 - 80K/6D	15	
61,3	15,0	49,0	2,7	CB 2S 060 - 80K/6D	17	

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
0,37	69,0	20,0	40,5	1,0	CB 2S 040 - 71N/4D [E]	10
	69,0	20,0	42,5	1,7	CB 2S 050 - 71N/4D [E]	12
	69,0	20,0	42,5	2,6	CB 2S 060 - 71N/4D [E]	14
	73,6	12,5	40,8	1,9	CB 2S 050 - 80K/6D	15
	73,6	12,5	41,3	3,0	CB 2S 060 - 80K/6D	17
	92,0	15,0	31,9	1,3	CB 2S 040 - 71N/4D [E]	10
	92,0	15,0	32,6	2,3	CB 2S 050 - 71N/4D [E]	12
	110,4	12,5	26,9	1,5	CB 2S 040 - 71N/4D [E]	10
	110,4	12,5	27,5	2,5	CB 2S 050 - 71N/4D [E]	12
	138,0	10,0	21,8	1,9	CB 2S 040 - 71N/4D [E]	10
	139,0	20,0	21,4	2,9	CB 2S 050 - 71K/2D	11
	184,0	7,50	16,7	2,2	CB 2S 040 - 71N/4D [E]	10
	185,3	15,0	16,0	2,1	CB 2S 040 - 71K/2D	9
	222,4	12,5	13,5	2,4	CB 2S 040 - 71K/2D	9
	278,0	10,0	10,9	3,1	CB 2S 040 - 71K/2D	9
370,7	7,50	8,4	3,7	CB 2S 040 - 71K/2D	9	
556,0	5,00	5,6	5,4	CB 2S 040 - 71K/2D	9	
0,55	3,0	300,0	917,7	0,9	CB 2S 120.2 - 80N/6D	58
	3,8	240,0	831,2	1,1	CB 2S 120.2 - 80N/6D	58
	4,6	300,0	525,3	0,8	CB 2S 100.2 - 80K/4D [E]	45
	4,6	300,0	616,6	1,1	CB 2S 120.2 - 80K/4D [E]	56
	5,1	180,0	581,8	1,1	CB 2S 100.2 - 80N/6D	47
	5,1	180,0	592,2	1,7	CB 2S 120.2 - 80N/6D	58
	5,8	240,0	511,5	1,0	CB 2S 100.2 - 80K/4D [E]	45
	5,8	240,0	557,2	1,5	CB 2S 120.2 - 80K/4D [E]	56
	6,1	150,0	528,1	1,3	CB 2S 100.2 - 80N/6D	47
	6,1	150,0	536,8	1,9	CB 2S 120.2 - 80N/6D	58
	7,7	180,0	390,5	1,5	CB 2S 100.2 - 80K/4D [E]	45
	7,7	180,0	397,4	2,2	CB 2S 120.2 - 80K/4D [E]	56
	9,1	100,0	288,6	1,3	CB 2S 100 - 80N/6D	37
	9,2	150,0	354,0	1,7	CB 2S 100.2 - 80K/4D [E]	45
	9,2	150,0	365,4	2,5	CB 2S 120.2 - 80K/4D [E]	56
	10,1	90,0	353,2	2,1	CB 2S 100.2 - 80N/6D	47
	11,4	80,0	254,0	0,9	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	11,4	80,0	286,3	1,5	CB 2S 100 - 80N/6D	37
	13,0	70,0	234,3	1,1	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	13,0	70,0	250,5	1,8	CB 2S 100 - 80N/6D	37
	13,8	100,0	209,3	0,9	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22
	13,8	100,0	197,9	1,7	CB 2S 100 - 80K/4D [E]	35
	15,2	60,0	214,7	0,9	CB 2S 070 - 80N/6D	19
	15,2	60,0	218,2	1,1	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	15,2	60,0	218,2	2,3	CB 2S 100 - 80N/6D	37
	17,3	80,0	173,6	1,2	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22
	17,3	80,0	191,8	2,0	CB 2S 100 - 80K/4D [E]	35
	18,2	50,0	199,1	1,0	CB 2S 070 - 80N/6D	19
	18,2	50,0	202,0	1,4	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	18,2	50,0	196,2	2,6	CB 2S 100 - 80N/6D	37
	19,7	70,0	151,9	1,0	CB 2S 070 - 80K/4D [E]	17
	19,7	70,0	157,2	1,4	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22
	19,7	70,0	167,9	2,5	CB 2S 100 - 80K/4D [E]	35
	22,8	40,0	166,2	1,8	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	23,0	60,0	141,6	0,8	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16
23,0	60,0	143,9	1,2	CB 2S 070 - 80K/4D [E]	17	
23,0	60,0	146,2	1,5	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22	
27,6	50,0	121,8	1,0	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16	
27,6	50,0	133,2	1,4	CB 2S 070 - 80K/4D [E]	17	
27,6	50,0	135,1	1,8	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22	
30,3	30,0	129,9	1,2	CB 2S 060 - 80N/6D	18	
30,3	30,0	131,6	1,6	CB 2S 070 - 80N/6D	19	

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
0,55	30,3	30,0	128,1	2,5	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	34,5	40,0	111,1	2,4	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22
	36,4	25,0	112,6	1,3	CB 2S 060 - 80N/6D	18
	36,4	25,0	116,9	1,5	CB 2S 070 - 80N/6D	19
	36,4	25,0	118,3	2,1	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	39,9	70,0	81,7	1,1	CB 2S 060 - 71N/2D	14
	39,9	70,0	76,4	1,7	CB 2S 070 - 71N/2D	15
	46,0	30,0	84,5	0,9	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	46,0	30,0	86,8	1,6	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16
	46,0	30,0	87,9	2,2	CB 2S 070 - 80K/4D [E]	17
	55,2	25,0	74,2	0,9	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	55,2	25,0	75,2	1,7	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16
	55,2	25,0	78,0	2,1	CB 2S 070 - 80K/4D [E]	17
	55,2	25,0	79,0	2,8	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22
	60,7	15,0	72,7	1,2	CB 2S 050 - 80N/6D	16
	60,7	15,0	73,6	1,8	CB 2S 060 - 80N/6D	18
	60,7	15,0	74,5	2,7	CB 2S 070 - 80N/6D	19
	69,0	20,0	63,2	1,2	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	69,0	20,0	63,2	1,8	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16
	69,0	20,0	64,7	2,6	CB 2S 070 - 80K/4D [E]	17
	72,8	12,5	61,3	1,2	CB 2S 050 - 80N/6D	16
	72,8	12,5	62,0	2,0	CB 2S 060 - 80N/6D	18
	92,0	15,0	48,5	1,6	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	92,0	15,0	49,1	2,4	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16
	110,4	12,5	40,9	1,7	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	110,4	12,5	41,4	2,7	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16
	121,3	7,50	37,2	2,0	CB 2S 050 - 80N/6D	16
	138,0	10,0	33,1	2,1	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	182,0	5,00	25,7	2,8	CB 2S 050 - 80N/6D	16
	184,0	7,50	24,8	2,7	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	186,0	15,0	23,7	1,4	CB 2S 040 - 71N/2D	10
	186,0	15,0	24,3	2,6	CB 2S 050 - 71N/2D	12
223,2	12,5	20,0	1,6	CB 2S 040 - 71N/2D	10	
223,2	12,5	20,5	2,8	CB 2S 050 - 71N/2D	12	
279,0	10,0	16,2	2,1	CB 2S 040 - 71N/2D	10	
372,0	7,50	12,4	2,5	CB 2S 040 - 71N/2D	10	
558,0	5,00	8,3	3,6	CB 2S 040 - 71N/2D	10	
0,75	3,8	240,0	1121,1	0,8	CB 2S 120.2 - 90S/6D	61
	4,6	300,0	834,8	0,8	CB 2S 120.2 - 80N/4D [E]	57
	5,1	180,0	784,8	0,8	CB 2S 100.2 - 90S/6D	50
	5,1	180,0	798,8	1,3	CB 2S 120.2 - 90S/6D	61
	5,8	240,0	754,4	1,1	CB 2S 120.2 - 80N/4D [E]	57
	6,1	150,0	712,4	0,9	CB 2S 100.2 - 90S/6D	50
	6,1	150,0	724,0	1,4	CB 2S 120.2 - 90S/6D	61
	7,7	180,0	528,7	1,1	CB 2S 100.2 - 80N/4D [E]	46
	7,7	180,0	538,0	1,7	CB 2S 120.2 - 80N/4D [E]	57
	9,2	100,0	389,3	1,0	CB 2S 100 - 90S/6D	40
	9,2	100,0	467,1	1,3	CB 2S 120 - 90S/6D	51
	9,3	150,0	479,2	1,3	CB 2S 100.2 - 80N/4D [E]	46
	9,3	150,0	494,7	1,9	CB 2S 120.2 - 80N/4D [E]	57
	10,2	90,0	476,5	1,5	CB 2S 100.2 - 90S/6D	50
	10,2	90,0	490,5	2,4	CB 2S 120.2 - 90S/6D	61
	11,5	80,0	386,2	1,1	CB 2S 100 - 90S/6D	40
	11,5	80,0	417,3	1,7	CB 2S 120 - 90S/6D	51
	11,6	120,0	401,9	1,6	CB 2S 100.2 - 80N/4D [E]	46
	11,6	120,0	408,1	2,4	CB 2S 120.2 - 80N/4D [E]	57
	13,1	70,0	337,9	1,4	CB 2S 100 - 90S/6D	40
	13,1	70,0	370,6	2,0	CB 2S 120 - 90S/6D	51
	13,9	100,0	267,9	1,3	CB 2S 100 - 80N/4D [E]	36

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
0,75	15,3	60,0	294,3	0,8	CB 2S 080 - 90S/6D	27
	15,3	60,0	294,3	1,7	CB 2S 100 - 90S/6D	40
	15,3	60,0	299,0	2,5	CB 2S 120 - 90S/6D	51
	17,4	80,0	235,0	0,9	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	17,4	80,0	259,7	1,5	CB 2S 100 - 80N/4D [E]	36
	18,4	50,0	272,5	1,0	CB 2S 080 - 90S/6D	27
	18,4	50,0	264,7	1,9	CB 2S 100 - 90S/6D	40
	18,4	50,0	276,4	2,8	CB 2S 120 - 90S/6D	51
	19,9	70,0	212,8	1,1	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	19,9	70,0	227,2	1,8	CB 2S 100 - 80N/4D [E]	36
	23,2	60,0	194,8	0,9	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18
	23,2	60,0	197,9	1,1	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	23,2	60,0	197,9	2,2	CB 2S 100 - 80N/4D [E]	36
	27,8	50,0	180,4	1,0	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18
	27,8	50,0	182,9	1,4	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	27,8	50,0	177,8	2,6	CB 2S 100 - 80N/4D [E]	36
	30,7	30,0	175,2	0,9	CB 2S 060 - 90S/6D	21
	30,7	30,0	177,5	1,2	CB 2S 070 - 90S/6D	22
	30,7	30,0	172,8	1,8	CB 2S 080 - 90S/6D	27
	34,8	40,0	146,3	0,9	CB 2S 060 - 80N/4D [E]	17
	34,8	40,0	150,5	1,2	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18
	34,8	40,0	150,5	1,8	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	40,6	70,0	102,4	1,3	CB 2S 070 - 80K/2D	17
	40,6	70,0	105,9	1,8	CB 2S 080 - 80K/2D	22
	46,3	30,0	117,5	1,2	CB 2S 060 - 80N/4D [E]	17
	46,3	30,0	119,0	1,6	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18
	46,3	30,0	115,9	2,5	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	55,6	25,0	101,8	1,2	CB 2S 060 - 80N/4D [E]	17
	55,6	25,0	105,6	1,5	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18
	55,6	25,0	106,9	2,1	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	61,3	15,0	99,3	1,3	CB 2S 060 - 90S/6D	21
	61,3	15,0	100,4	2,0	CB 2S 070 - 90S/6D	22
	61,3	15,0	99,3	2,8	CB 2S 080 - 90S/6D	27
	69,5	20,0	85,5	0,9	CB 2S 050 - 80N/4D [E]	15
	69,5	20,0	85,5	1,3	CB 2S 060 - 80N/4D [E]	17
	69,5	20,0	87,6	1,9	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18
	69,5	20,0	88,6	2,7	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	73,6	12,5	83,7	1,5	CB 2S 060 - 90S/6D	21
	73,6	12,5	85,6	2,3	CB 2S 070 - 90S/6D	22
	73,6	12,5	85,6	2,9	CB 2S 080 - 90S/6D	27
92,7	15,0	65,7	1,2	CB 2S 050 - 80N/4D [E]	15	
92,7	15,0	66,5	1,8	CB 2S 060 - 80N/4D [E]	17	
92,7	15,0	67,2	2,7	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18	
111,2	12,5	55,4	1,2	CB 2S 050 - 80N/4D [E]	15	
111,2	12,5	56,0	2,0	CB 2S 060 - 80N/4D [E]	17	
113,6	25,0	49,8	1,1	CB 2S 050 - 80K/2D	14	
142,0	20,0	42,4	1,5	CB 2S 050 - 80K/2D	14	
142,0	20,0	42,4	2,2	CB 2S 060 - 80K/2D	16	
185,3	7,50	33,6	2,0	CB 2S 050 - 80N/4D	15	
189,3	15,0	32,5	2,0	CB 2S 050 - 80K/2D	14	
227,2	12,5	27,4	2,1	CB 2S 050 - 80K/2D	14	
278,0	5,00	23,2	2,8	CB 2S 050 - 80N/4D [E]	15	
284,0	10,0	22,2	2,7	CB 2S 050 - 80K/2D	14	
378,7	7,50	16,6	3,4	CB 2S 050 - 80K/2D	14	
568,0	5,00	11,5	4,8	CB 2S 050 - 80K/2D	14	

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	Typ	Hmot. [kg]
1,1	5,1	180,0	1171,5	0,9	CB 2S 120.2 - 90L/6D	63
	6,1	150,0	1061,9	1,0	CB 2S 120.2 - 90L/6D	63
	7,7	120,0	863,2	0,8	CB 2S 100.2 - 90L/6D	52
	7,7	120,0	876,9	1,3	CB 2S 120.2 - 90L/6D	63
	7,8	180,0	783,4	1,1	CB 2S 120.2 - 90S/4D [E]	60
	9,2	100,0	685,1	0,9	CB 2S 120 - 90L/6D	53
	9,3	150,0	697,8	0,9	CB 2S 100.2 - 90S/4D [E]	49
	9,3	150,0	720,3	1,3	CB 2S 120.2 - 90S/4D [E]	60
	10,2	90,0	698,8	1,1	CB 2S 100.2 - 90L/6D	52
	10,2	90,0	719,4	1,7	CB 2S 120.2 - 90L/6D	63
	11,5	80,0	612,0	1,2	CB 2S 120 - 90L/6D	53
	11,7	120,0	585,3	1,1	CB 2S 100.2 - 90S/4D [E]	49
	11,7	120,0	594,3	1,7	CB 2S 120.2 - 90S/4D [E]	60
	13,1	70,0	495,6	0,9	CB 2S 100 - 90L/6D	42
	13,1	70,0	543,5	1,4	CB 2S 120 - 90L/6D	53
	17,5	80,0	378,2	1,0	CB 2S 100 - 90S/4D [E]	39
	17,5	80,0	408,2	1,6	CB 2S 120 - 90S/4D [E]	50
	18,4	50,0	388,2	1,3	CB 2S 100 - 90L/6D	42
	18,4	50,0	405,4	1,9	CB 2S 120 - 90L/6D	53
	20,0	70,0	330,9	1,3	CB 2S 100 - 90S/4D [E]	39
	20,0	70,0	362,4	1,8	CB 2S 120 - 90S/4D [E]	50
	23,0	40,0	328,9	0,9	CB 2S 080 - 90L/6D	29
	23,3	60,0	288,1	1,5	CB 2S 100 - 90S/4D [E]	39
	23,3	60,0	292,6	2,3	CB 2S 120 - 90S/4D [E]	50
	28,0	50,0	266,4	0,9	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26
	28,0	50,0	258,9	1,8	CB 2S 100 - 90S/4D [E]	39
	28,0	50,0	270,1	2,6	CB 2S 120 - 90S/4D [E]	50
	28,4	100,0	199,7	1,4	CB 2S 100 - 80N/2D	36
	30,7	30,0	260,3	0,8	CB 2S 070 - 90L/6D	24
	30,7	30,0	253,5	1,3	CB 2S 080 - 90L/6D	29
	30,7	30,0	263,8	2,1	CB 2S 100 - 90L/6D	42
	35,0	40,0	219,1	0,8	CB 2S 070 - 90S/4D [E]	21
	35,0	40,0	219,1	1,2	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26
	35,0	40,0	219,1	2,2	CB 2S 100 - 90S/4D [E]	39
	36,8	25,0	234,1	1,1	CB 2S 080 - 90L/6D	29
	36,8	25,0	228,4	2,0	CB 2S 100 - 90L/6D	42
	36,8	25,0	236,9	3,0	CB 2S 120 - 90L/6D	53
	40,6	70,0	150,2	0,9	CB 2S 070 - 80N/2D	18
	40,6	70,0	155,4	1,2	CB 2S 080 - 80N/2D	23
	40,6	70,0	165,7	2,1	CB 2S 100 - 80N/2D	36
	47,3	60,0	144,3	2,6	CB 2S 100 - 80N/2D	36
	56,0	25,0	148,2	0,9	CB 2S 060 - 90S/4D [E]	20
56,0	25,0	153,8	1,1	CB 2S 070 - 90S/4D [E]	21	
56,0	25,0	155,7	1,4	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26	
56,0	25,0	151,9	2,6	CB 2S 100 - 90S/4D [E]	39	
61,3	15,0	145,6	0,9	CB 2S 060 - 90L/6D	23	
61,3	15,0	147,3	1,4	CB 2S 070 - 90L/6D	24	
61,3	15,0	145,6	1,9	CB 2S 080 - 90L/6D	29	
70,0	20,0	124,6	0,9	CB 2S 060 - 90S/4D [E]	20	
70,0	20,0	127,6	1,3	CB 2S 070 - 90S/4D [E]	21	
70,0	20,0	129,1	1,8	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26	
93,3	15,0	96,8	1,2	CB 2S 060 - 90S/4D [E]	20	
93,3	15,0	97,9	1,9	CB 2S 070 - 90S/4D [E]	21	
93,3	15,0	96,8	2,6	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26	
112,0	12,5	81,6	1,3	CB 2S 060 - 90S/4D [E]	20	
112,0	12,5	83,5	2,1	CB 2S 070 - 90S/4D [E]	21	
112,0	12,5	83,5	2,6	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26	
122,7	7,50	75,4	1,8	CB 2S 060 - 90L/6D	23	
122,7	7,50	76,2	2,2	CB 2S 070 - 90L/6D	24	

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
1,1	122,7	7,50	77,9	2,8	CB 2S 080 - 90L/6D	29
	140,0	10,0	66,8	1,7	CB 2S 060 - 90S/4D [E]	20
	140,0	10,0	68,3	2,4	CB 2S 070 - 90S/4D [E]	21
	140,0	10,0	68,3	2,8	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26
	186,7	7,50	50,1	2,4	CB 2S 060 - 90S/4D [E]	20
	189,3	15,0	47,7	1,3	CB 2S 050 - 80N/2D	15
	189,3	15,0	48,3	2,1	CB 2S 060 - 80N/2D	17
	227,2	12,5	40,2	1,4	CB 2S 050 - 80N/2D	15
	227,2	12,5	40,7	2,3	CB 2S 060 - 80N/2D	17
	284,0	10,0	32,6	1,8	CB 2S 050 - 80N/2D	15
	284,0	10,0	33,3	2,8	CB 2S 060 - 80N/2D	17
378,7	7,50	24,4	2,3	CB 2S 050 - 80N/2D	15	
568,0	5,00	16,8	3,3	CB 2S 050 - 80N/2D	15	
1,5	3,1	300,0	2587,7	1,1	CB 2S 180.2 - 100L/6D	179
	3,9	240,0	2107,2	0,9	CB 2S 150.2 - 100L/6D	122
	3,9	240,0	2107,2	1,3	CB 2S 180.2 - 100L/6D	179
	5,2	180,0	1719,0	1,1	CB 2S 150.2 - 100L/6D	122
	5,2	180,0	1663,5	1,9	CB 2S 180.2 - 100L/6D	179
	6,2	150,0	1571,1	1,3	CB 2S 150.2 - 100L/6D	122
	6,2	150,0	1455,6	2,1	CB 2S 180.2 - 100L/6D	179
	7,8	120,0	1275,4	1,8	CB 2S 150.2 - 100L/6D	122
	7,8	120,0	1256,9	2,6	CB 2S 180.2 - 100L/6D	179
	7,8	180,0	1060,7	0,8	CB 2S 120.2 - 90L/4D [E]	62
	9,3	100,0	955,0	1,3	CB 2S 150 - 100L/6D	104
	9,3	100,0	970,4	2,2	CB 2S 180 - 100L/6D	161
	11,6	80,0	825,6	0,9	CB 2S 120 - 100L/6D	65
	11,6	80,0	788,6	1,8	CB 2S 150 - 100L/6D	104
	11,6	80,0	788,6	2,7	CB 2S 180 - 100L/6D	161
	13,3	70,0	733,2	1,0	CB 2S 120 - 100L/6D	65
	13,3	70,0	722,4	1,9	CB 2S 150 - 100L/6D	104
	14,1	100,0	629,9	0,9	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52
	15,5	60,0	582,2	0,8	CB 2S 100 - 100L/6D	54
	15,5	60,0	591,5	1,3	CB 2S 120 - 100L/6D	65
	15,5	60,0	656,2	2,1	CB 2S 150 - 100L/6D	104
	17,6	80,0	552,7	1,2	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52
	18,6	50,0	523,7	1,0	CB 2S 100 - 100L/6D	54
	18,6	50,0	546,8	1,4	CB 2S 120 - 100L/6D	65
	18,6	50,0	593,0	2,5	CB 2S 150 - 100L/6D	104
	20,1	70,0	448,0	0,9	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41
	20,1	70,0	490,7	1,3	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52
	23,5	60,0	390,1	1,1	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41
	23,5	60,0	396,2	1,7	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52
	28,2	50,0	350,5	1,3	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41
	28,2	50,0	365,7	1,9	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52
	31,0	30,0	342,0	0,9	CB 2S 080 - 100L/6D	41
	31,0	30,0	355,8	1,6	CB 2S 100 - 100L/6D	54
	31,0	30,0	365,1	2,5	CB 2S 120 - 100L/6D	65
	35,3	40,0	296,7	0,9	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28
	35,3	40,0	296,7	1,6	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41
35,3	40,0	300,7	2,5	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52	
37,2	25,0	308,1	1,5	CB 2S 100 - 100L/6D	54	
37,2	25,0	319,6	2,2	CB 2S 120 - 100L/6D	65	
40,7	70,0	211,1	0,9	CB 2S 080 - 90S/2D	27	
40,7	70,0	225,2	1,5	CB 2S 100 - 90S/2D	40	
40,7	70,0	246,3	2,3	CB 2S 120 - 90S/2D	51	
47,0	30,0	234,7	0,8	CB 2S 070 - 90L/4D [E]	23	
47,0	30,0	228,6	1,3	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28	
47,0	30,0	237,7	2,1	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41	
56,4	25,0	210,8	1,1	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28	

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
1,5	56,4	25,0	205,7	1,9	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41
	56,4	25,0	213,4	3,0	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52
	62,0	15,0	196,4	1,4	CB 2S 080 - 100L/6D	41
	62,0	15,0	201,0	2,6	CB 2S 100 - 100L/6D	54
	70,5	20,0	172,7	1,0	CB 2S 070 - 90L/4D [E]	23
	70,5	20,0	174,7	1,4	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28
	70,5	20,0	170,7	2,4	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41
	74,4	12,5	169,4	1,5	CB 2S 080 - 100L/6D	41
	74,4	12,5	171,4	2,9	CB 2S 100 - 100L/6D	54
	93,0	10,0	135,5	2,9	CB 2S 100 - 100L/6D	54
	94,0	15,0	131,1	0,9	CB 2S 060 - 90L/4D [E]	22
	94,0	15,0	132,6	1,4	CB 2S 070 - 90L/4D [E]	23
	94,0	15,0	131,1	1,9	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28
	112,8	12,5	110,5	1,0	CB 2S 060 - 90L/4D [E]	22
	112,8	12,5	113,0	1,6	CB 2S 070 - 90L/4D [E]	23
	112,8	12,5	113,0	1,9	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28
	124,0	7,50	105,1	2,1	CB 2S 080 - 100L/6D	41
	141,0	10,0	90,4	1,2	CB 2S 060 - 90L/4D [E]	22
	141,0	10,0	92,5	1,8	CB 2S 070 - 90L/4D [E]	23
	141,0	10,0	92,5	2,1	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28
	188,0	7,50	67,8	1,8	CB 2S 060 - 90L/4D [E]	22
	188,0	7,50	68,6	2,2	CB 2S 070 - 90L/4D [E]	23
	188,0	7,50	70,1	2,8	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28
	228,0	12,5	55,3	1,7	CB 2S 060 - 90S/2D	21
	228,0	12,5	56,5	2,7	CB 2S 070 - 90S/2D	22
	282,0	5,00	45,7	2,4	CB 2S 060 - 90L/4D [E]	22
285,0	10,0	45,2	2,1	CB 2S 060 - 90S/2D	21	
380,0	7,50	33,9	3,0	CB 2S 060 - 90S/2D	21	
570,0	5,00	22,9	4,1	CB 2S 060 - 90S/2D	21	
2,2	3,9	240,0	3057,6	0,9	CB 2S 180.2 - 112M/6D	184
	4,7	300,0	2530,1	1,0	CB 2S 180.2 - 100L/4D [E]	175
	5,2	180,0	2413,9	1,3	CB 2S 180.2 - 112M/6D	184
	5,9	240,0	2059,6	1,2	CB 2S 180.2 - 100L/4D [E]	175
	6,3	150,0	2279,8	0,9	CB 2S 150.2 - 112M/6D	127
	6,3	150,0	2112,2	1,5	CB 2S 180.2 - 112M/6D	184
	7,9	180,0	1704,5	1,0	CB 2S 150.2 - 100L/4D [E]	118
	7,9	180,0	1624,6	1,7	CB 2S 180.2 - 100L/4D [E]	175
	9,4	100,0	1385,8	0,9	CB 2S 150 - 112M/6D	109
	9,4	100,0	1408,1	1,5	CB 2S 180 - 112M/6D	166
	9,5	150,0	1531,4	1,1	CB 2S 150.2 - 100L/4D [E]	118
	9,5	150,0	1442,6	1,9	CB 2S 180.2 - 100L/4D [E]	175
	10,4	90,0	1488,6	1,5	CB 2S 150.2 - 112M/6D	127
	10,4	90,0	1428,2	2,3	CB 2S 180.2 - 112M/6D	184
	11,8	80,0	1144,4	1,2	CB 2S 150 - 112M/6D	109
	11,8	80,0	1144,4	1,9	CB 2S 180 - 112M/6D	166
	11,8	120,0	1242,8	1,6	CB 2S 150.2 - 100L/4D [E]	118
	11,8	120,0	1225,1	2,4	CB 2S 180.2 - 100L/4D [E]	175
	13,4	70,0	1048,3	1,3	CB 2S 150 - 112M/6D	109
	13,4	70,0	1032,6	2,2	CB 2S 180 - 112M/6D	166
	14,2	100,0	946,9	1,2	CB 2S 150 - 100L/4D [E]	100
	14,2	100,0	946,9	2,0	CB 2S 180 - 100L/4D [E]	157
	15,7	60,0	858,3	0,9	CB 2S 120 - 112M/6D	70
	15,7	60,0	952,2	1,5	CB 2S 150 - 112M/6D	109
	15,7	60,0	898,5	2,6	CB 2S 180 - 112M/6D	166
	17,8	80,0	769,4	1,6	CB 2S 150 - 100L/4D [E]	100
	17,8	80,0	769,4	2,5	CB 2S 180 - 100L/4D [E]	157
	20,3	70,0	714,6	0,9	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	20,3	70,0	704,3	1,8	CB 2S 150 - 100L/4D [E]	100
	20,3	70,0	693,9	2,9	CB 2S 180 - 100L/4D [E]	157

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na požádání.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
2,2	23,7	60,0	577,0	1,2	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	23,7	60,0	639,2	2,0	CB 2S 150 - 100L/4D [E]	100
	28,4	50,0	510,5	0,9	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	28,4	50,0	532,6	1,3	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	28,4	50,0	577,0	2,3	CB 2S 150 - 100L/4D [E]	100
	31,3	30,0	516,3	1,1	CB 2S 100 - 112M/6D	59
	31,3	30,0	529,7	1,7	CB 2S 120 - 112M/6D	70
	31,3	30,0	556,5	3,0	CB 2S 150 - 112M/6D	109
	35,5	40,0	432,0	1,1	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	35,5	40,0	438,0	1,7	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	37,6	25,0	458,2	2,6	CB 2S 150 - 112M/6D	109
	41,0	70,0	328,0	1,0	CB 2S 100 - 90L/2D	42
	41,0	70,0	358,7	1,6	CB 2S 120 - 90L/2D	53
	47,3	30,0	332,9	0,9	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37
	47,3	30,0	346,2	1,4	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	47,3	30,0	355,1	2,3	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	56,8	25,0	299,6	1,3	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	56,8	25,0	310,7	2,0	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	62,7	15,0	285,0	1,0	CB 2S 080 - 112M/6D	46
	62,7	15,0	291,7	1,8	CB 2S 100 - 112M/6D	59
	62,7	15,0	295,0	2,7	CB 2S 120 - 112M/6D	70
	71,0	20,0	254,5	0,9	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37
	71,0	20,0	248,6	1,6	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	71,0	20,0	251,5	2,5	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	75,2	12,5	245,9	1,0	CB 2S 080 - 112M/6D	46
	75,2	12,5	248,7	2,0	CB 2S 100 - 112M/6D	59
	94,7	15,0	190,9	1,3	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37
	94,7	15,0	195,3	2,4	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	113,6	12,5	164,6	1,3	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37
	113,6	12,5	166,5	2,6	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	125,3	7,50	152,5	1,4	CB 2S 080 - 112M/6D	46
	125,3	7,50	150,9	2,4	CB 2S 100 - 112M/6D	59
	142,0	10,0	134,6	1,4	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37
142,0	10,0	131,7	2,7	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50	
189,3	7,50	102,1	1,9	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37	
229,6	12,5	80,5	1,2	CB 2S 060 - 90L/2D	23	
229,6	12,5	82,4	1,8	CB 2S 070 - 90L/2D	24	
229,6	12,5	82,4	2,2	CB 2S 080 - 90L/2D	29	
284,0	5,00	68,8	2,8	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37	
287,0	10,0	65,9	1,4	CB 2S 060 - 90L/2D	23	
287,0	10,0	67,3	2,1	CB 2S 070 - 90L/2D	24	
287,0	10,0	67,3	2,4	CB 2S 080 - 90L/2D	29	
382,7	7,50	49,4	2,0	CB 2S 060 - 90L/2D	23	
382,7	7,50	50,0	2,6	CB 2S 070 - 90L/2D	24	
574,0	5,00	33,3	2,8	CB 2S 060 - 90L/2D	23	
3,0	5,9	240,0	2808,5	0,9	CB 2S 180.2 - 100L/4D	178
	7,9	180,0	2215,3	1,2	CB 2S 180.2 - 100L/4D	178
	9,5	150,0	2088,2	0,8	CB 2S 150.2 - 100L/4D	121
	9,5	150,0	1967,2	1,4	CB 2S 180.2 - 100L/4D	178
	9,5	100,0	1899,9	1,1	CB 2S 180 - 132S/6D	186
	11,8	120,0	1694,8	1,2	CB 2S 150.2 - 100L/4D	121
	11,8	120,0	1670,6	1,7	CB 2S 180.2 - 100L/4D	178
	11,9	80,0	1544,1	0,9	CB 2S 150 - 132S/6D	129
	11,9	80,0	1544,1	1,4	CB 2S 180 - 132S/6D	186
	13,6	70,0	1414,4	1,0	CB 2S 150 - 132S/6D	129
	13,6	70,0	1393,3	1,6	CB 2S 180 - 132S/6D	186
	14,2	100,0	1291,3	0,9	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	14,2	100,0	1291,3	1,5	CB 2S 180 - 100L/4D	160
	15,8	90,0	1361,9	1,4	CB 2S 150.2 - 100L/4D	121

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _b	Typ	Hmot. [kg]
3,0	15,8	90,0	1307,4	2,3	CB 2S 180.2 - 100L/4D	178
	15,8	60,0	1284,7	1,1	CB 2S 150 - 132S/6D	129
	17,8	80,0	1049,2	1,2	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	17,8	80,0	1049,2	1,8	CB 2S 180 - 100L/4D	160
	19,0	50,0	1161,1	1,3	CB 2S 150 - 132S/6D	129
	20,3	70,0	960,4	1,3	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	20,3	70,0	946,3	2,1	CB 2S 180 - 100L/4D	160
	23,7	60,0	786,9	0,9	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	23,7	60,0	871,6	1,4	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	23,7	60,0	823,2	2,6	CB 2S 180 - 100L/4D	160
	28,4	50,0	726,3	1,0	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	28,4	50,0	786,9	1,7	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	28,4	50,0	736,4	2,9	CB 2S 180 - 100L/4D	160
	31,7	30,0	750,9	2,2	CB 2S 150 - 132S/6D	129
	35,5	40,0	589,1	0,8	CB 2S 100 - 100L/4D	53
	35,5	40,0	597,2	1,3	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	35,5	40,0	637,6	2,4	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	38,0	25,0	618,2	1,9	CB 2S 150 - 132S/6D	129
	41,3	70,0	485,8	1,1	CB 2S 120 - 100L/2D	65
	41,3	70,0	478,8	2,2	CB 2S 150 - 100L/2D	104
	47,3	30,0	472,1	1,1	CB 2S 100 - 100L/4D	53
	47,3	30,0	484,2	1,7	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	47,3	30,0	508,4	2,9	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	56,8	25,0	408,6	1,0	CB 2S 100 - 100L/4D	53
	56,8	25,0	423,7	1,5	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	56,8	25,0	418,7	2,6	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	71,0	20,0	339,0	1,2	CB 2S 100 - 100L/4D	53
	71,0	20,0	343,0	1,8	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	94,7	15,0	260,3	1,0	CB 2S 080 - 100L/4D	40
	94,7	15,0	266,3	1,7	CB 2S 100 - 100L/4D	53
	94,7	15,0	269,4	2,7	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	113,6	12,5	224,5	1,0	CB 2S 080 - 100L/4D	40
	113,6	12,5	227,0	1,9	CB 2S 100 - 100L/4D	53
142,0	10,0	183,6	1,0	CB 2S 080 - 100L/4D	40	
142,0	10,0	179,6	1,9	CB 2S 100 - 100L/4D	53	
189,3	7,50	139,2	1,4	CB 2S 080 - 100L/4D	40	
189,3	7,50	137,7	2,3	CB 2S 100 - 100L/4D	53	
231,2	12,5	111,5	1,7	CB 2S 080 - 100L/2D	41	
284,0	5,00	93,8	2,0	CB 2S 080 - 100L/4D	40	
289,0	10,0	91,2	1,8	CB 2S 080 - 100L/2D	41	
385,3	7,50	69,1	2,4	CB 2S 080 - 100L/2D	41	
578,0	5,00	46,6	3,4	CB 2S 080 - 100L/2D	41	
4,0	7,9	180,0	2933,1	0,9	CB 2S 180.2 - 112M/4D	184
	9,5	100,0	2533,3	0,8	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	9,5	150,0	2604,5	1,1	CB 2S 180.2 - 112M/4D	184
	11,9	80,0	2058,8	1,0	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	11,9	120,0	2243,9	0,9	CB 2S 150.2 - 112M/4D	127
	11,9	120,0	2211,9	1,3	CB 2S 180.2 - 112M/4D	184
	13,6	70,0	1857,7	1,2	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	14,3	100,0	1709,7	1,1	CB 2S 180 - 112M/4D	166
	15,8	60,0	1713,0	0,8	CB 2S 150 - 132M/6D	133
	15,8	60,0	1616,5	1,5	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	17,9	80,0	1389,1	0,9	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	17,9	80,0	1389,1	1,4	CB 2S 180 - 112M/4D	166
	19,0	50,0	1548,1	1,0	CB 2S 150 - 132M/6D	133
	19,0	50,0	1447,6	1,6	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	20,4	70,0	1271,6	1,0	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	20,4	70,0	1252,9	1,6	CB 2S 180 - 112M/4D	166
	23,8	60,0	1154,0	1,1	CB 2S 150 - 112M/4D	109

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
4,0	23,8	60,0	1089,9	1,9	CB 2S 180 - 112M/4D	166
	28,6	50,0	1041,8	1,3	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	28,6	50,0	975,0	2,2	CB 2S 180 - 112M/4D	166
	31,7	30,0	1001,2	1,7	CB 2S 150 - 132M/6D	133
	31,7	30,0	965,1	2,6	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	35,8	40,0	790,7	1,0	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	35,8	40,0	844,1	1,8	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	35,8	40,0	833,5	2,7	CB 2S 180 - 112M/4D	166
	38,0	25,0	824,3	1,4	CB 2S 150 - 132M/6D	133
	38,0	25,0	834,4	2,4	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	41,3	70,0	647,7	0,9	CB 2S 120 - 112M/2D	71
	41,3	70,0	638,4	1,7	CB 2S 150 - 112M/2D	110
	41,3	70,0	629,2	2,7	CB 2S 180 - 112M/2D	167
	47,7	30,0	641,1	1,3	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	47,7	30,0	673,2	2,2	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	57,2	25,0	561,0	1,1	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	57,2	25,0	554,3	1,9	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	63,3	15,0	530,8	2,6	CB 2S 150 - 132M/6D	133
	71,5	20,0	448,8	0,9	CB 2S 100 - 112M/4D	59
	71,5	20,0	454,1	1,4	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	71,5	20,0	475,5	2,5	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	95,3	15,0	352,6	1,3	CB 2S 100 - 112M/4D	59
	95,3	15,0	356,6	2,0	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	114,4	12,5	300,5	1,5	CB 2S 100 - 112M/4D	59
	114,4	12,5	303,9	2,3	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	143,0	10,0	237,7	1,5	CB 2S 100 - 112M/4D	59
	143,0	10,0	245,8	2,6	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	190,7	7,50	184,3	1,1	CB 2S 080 - 112M/4D	46
	190,7	7,50	182,3	1,8	CB 2S 100 - 112M/4D	59
	190,7	7,50	186,3	2,9	CB 2S 120 - 112M/4D	70
192,7	15,0	172,5	1,2	CB 2S 080 - 112M/2D	47	
192,7	15,0	176,5	2,2	CB 2S 100 - 112M/2D	60	
231,2	12,5	148,7	1,2	CB 2S 080 - 112M/2D	47	
231,2	12,5	150,4	2,5	CB 2S 100 - 112M/2D	60	
286,0	5,00	124,2	1,5	CB 2S 080 - 112M/4D	46	
289,0	10,0	119,0	2,5	CB 2S 100 - 112M/2D	60	
385,3	7,50	92,2	1,8	CB 2S 080 - 112M/2D	47	
385,3	7,50	91,2	2,9	CB 2S 100 - 112M/2D	60	
578,0	5,00	62,1	2,6	CB 2S 080 - 112M/2D	47	
5,5	13,7	70,0	2527,8	0,9	CB 2S 180 - 132M/6D	197
	14,4	100,0	2334,4	0,8	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	16,0	60,0	2199,5	1,1	CB 2S 180 - 132M/6D	197
	18,0	80,0	1896,7	1,0	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	19,2	50,0	1969,7	1,2	CB 2S 180 - 132M/6D	197
	20,6	70,0	1710,7	1,2	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	24,0	40,0	1707,1	1,0	CB 2S 150 - 132M/6D	140
	24,0	60,0	1488,2	1,4	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	24,0	40,0	1685,2	1,5	CB 2S 180 - 132M/6D	197
	28,8	50,0	1422,6	0,9	CB 2S 150 - 132S/4D	125
	28,8	50,0	1331,4	1,6	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	32,0	30,0	1362,4	1,2	CB 2S 150 - 132M/6D	140
	32,0	30,0	1313,1	1,9	CB 2S 180 - 132M/6D	197
	36,0	40,0	1152,6	1,3	CB 2S 150 - 132S/4D	125
	36,0	40,0	1138,0	2,0	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	38,4	25,0	1121,6	1,1	CB 2S 150 - 132M/6D	140
	38,4	25,0	1135,3	1,8	CB 2S 180 - 132M/6D	197
	41,4	70,0	874,8	1,2	CB 2S 150 - 132S/2D	127
	41,4	70,0	862,1	1,9	CB 2S 180 - 132S/2D	184
	48,0	30,0	919,2	1,6	CB 2S 150 - 132S/4D	125

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _b	Typ	Hmot. [kg]
5,5	48,0	30,0	886,4	2,6	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	57,6	25,0	756,9	1,4	CB 2S 150 - 132S/4D	125
	57,6	25,0	766,0	2,4	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	64,0	15,0	722,2	1,9	CB 2S 150 - 132M/6D	140
	72,0	20,0	649,3	1,9	CB 2S 150 - 132S/4D	125
	76,8	12,5	615,5	2,2	CB 2S 150 - 132M/6D	140
	96,0	15,0	487,0	2,5	CB 2S 150 - 132S/4D	125
	115,2	12,5	414,9	3,0	CB 2S 150 - 132S/4D	125
	116,0	25,0	380,4	2,4	CB 2S 150 - 132S/2D	127
	145,0	20,0	326,0	3,1	CB 2S 150 - 132S/2D	127
	193,3	15,0	244,5	4,2	CB 2S 150 - 132S/2D	127
	232,0	12,5	208,3	5,0	CB 2S 150 - 132S/2D	127
	290,0	10,0	166,6	5,7	CB 2S 150 - 132S/2D	127
386,7	7,50	127,7	7,0	CB 2S 150 - 132S/2D	127	
7,5	19,3	50,0	2672,0	0,9	CB 2S 180 - 160M/6D	244
	20,7	70,0	2316,7	0,9	CB 2S 180 - 132M/4D	196
	24,1	40,0	2286,1	1,1	CB 2S 180 - 160M/6D	244
	24,2	60,0	2015,4	1,0	CB 2S 180 - 132M/4D	196
	29,0	50,0	1803,0	1,2	CB 2S 180 - 132M/4D	196
	32,2	30,0	1781,3	1,4	CB 2S 180 - 160M/6D	244
	36,3	40,0	1560,9	1,0	CB 2S 150 - 132M/4D	139
	36,3	40,0	1541,2	1,4	CB 2S 180 - 132M/4D	196
	38,6	25,0	1540,1	1,3	CB 2S 180 - 160M/6D	244
	41,6	70,0	1188,8	0,9	CB 2S 150 - 132S/2D	131
	41,6	70,0	1171,6	1,4	CB 2S 180 - 132S/2D	188
	48,3	30,0	1244,8	1,2	CB 2S 150 - 132M/4D	139
	48,3	30,0	1200,3	1,9	CB 2S 180 - 132M/4D	196
	58,0	25,0	1025,0	1,0	CB 2S 150 - 132M/4D	139
	58,0	25,0	1037,3	1,8	CB 2S 180 - 132M/4D	196
	64,3	15,0	957,5	2,3	CB 2S 180 - 160M/6D	244
	72,5	20,0	879,3	1,4	CB 2S 150 - 132M/4D	139
	72,5	20,0	869,4	2,3	CB 2S 180 - 132M/4D	196
	77,2	12,5	825,7	2,6	CB 2S 180 - 160M/6D	244
	96,7	15,0	659,4	1,9	CB 2S 150 - 132M/4D	139
	116,0	12,5	561,9	2,2	CB 2S 150 - 132M/4D	139
	116,4	25,0	516,9	1,7	CB 2S 150 - 132S/2D	131
	145,0	10,0	449,5	2,5	CB 2S 150 - 132M/4D	139
194,0	15,0	332,3	3,1	CB 2S 150 - 132S/2D	131	
232,8	12,5	283,1	3,7	CB 2S 150 - 132S/2D	131	
291,0	10,0	226,4	4,2	CB 2S 150 - 132S/2D	131	
388,0	7,50	173,5	5,2	CB 2S 150 - 132S/2D	131	
9,2	24,1	40,0	2804,2	0,9	CB 2S 180 - 160M/6D	230
	24,2	60,0	2472,2	0,8	CB 2S 180 - 132M/4D	194
	29,0	50,0	2211,6	1,0	CB 2S 180 - 132M/4D	194
	32,2	30,0	2185,1	1,2	CB 2S 180 - 160M/6D	230
	36,3	40,0	1914,7	0,8	CB 2S 150 - 132M/4D	137
	36,3	40,0	1890,5	1,2	CB 2S 180 - 132M/4D	194
	38,6	25,0	1889,2	1,1	CB 2S 180 - 160M/6D	230
	41,7	70,0	1432,2	1,2	CB 2S 180 - 132M/2D	186
	48,3	30,0	1526,9	1,0	CB 2S 150 - 132M/4D	137
	48,3	30,0	1472,4	1,5	CB 2S 180 - 132M/4D	194
	58,0	25,0	1257,3	0,9	CB 2S 150 - 132M/4D	137
	58,0	25,0	1272,5	1,4	CB 2S 180 - 132M/4D	194
	64,3	15,0	1174,5	1,9	CB 2S 180 - 160M/6D	230
	72,5	20,0	1078,6	1,1	CB 2S 150 - 132M/4D	137
	72,5	20,0	1066,4	1,9	CB 2S 180 - 132M/4D	194
	77,2	12,5	1012,9	2,1	CB 2S 180 - 160M/6D	230
	96,7	15,0	808,9	1,5	CB 2S 150 - 132M/4D	137
	96,7	15,0	790,7	2,5	CB 2S 180 - 132M/4D	194
	116,0	12,5	689,2	1,8	CB 2S 150 - 132M/4D	137
	116,0	12,5	681,7	2,8	CB 2S 180 - 132M/4D	194
	145,0	10,0	551,4	2,0	CB 2S 150 - 132M/4D	137
	193,3	7,50	422,6	2,5	CB 2S 150 - 132M/4D	137

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
9,2	233,6	12,5	346,0	3,0	CB 2S 150 - 132M/2D	129
	292,0	10,0	276,8	3,4	CB 2S 150 - 132M/2D	129
	389,3	7,50	212,1	4,2	CB 2S 150 - 132M/2D	129
11,0	29,2	50,0	2626,3	0,8	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	32,2	30,0	2612,6	1,0	CB 2S 180 - 160L/6D	267
	36,5	40,0	2244,9	1,0	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	38,6	25,0	2258,8	0,9	CB 2S 180 - 160L/6D	267
	41,9	70,0	1706,6	1,0	CB 2S 180 - 160M/2D	236
	48,7	30,0	1748,4	1,3	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	58,4	25,0	1511,0	1,2	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	64,3	15,0	1404,3	1,6	CB 2S 180 - 160L/6D	267
	73,0	20,0	1266,4	1,6	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	77,2	12,5	1211,1	1,7	CB 2S 180 - 160L/6D	267
	97,3	15,0	939,0	2,1	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	116,8	12,5	809,5	2,3	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	128,7	7,50	751,1	2,5	CB 2S 180 - 160L/6D	267
	146,0	10,0	654,8	2,8	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	195,3	15,0	473,3	3,5	CB 2S 180 - 160M/2D	236
	234,4	12,5	407,8	3,9	CB 2S 180 - 160M/2D	236
	293,0	10,0	329,8	4,7	CB 2S 180 - 160M/2D	236
390,7	7,50	252,8	5,6	CB 2S 180 - 160M/2D	236	
15,0	48,7	30,0	2384,2	1,0	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	58,4	25,0	2060,4	0,9	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	73,0	20,0	1726,8	1,2	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	97,3	15,0	1280,4	1,5	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	116,8	12,5	1103,8	1,7	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	146,0	10,0	892,9	2,1	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	194,7	7,50	684,4	2,5	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	234,4	12,5	556,1	2,9	CB 2S 180 - 160M/2D	251
	293,0	10,0	449,8	3,5	CB 2S 180 - 160M/2D	251
390,7	7,50	344,7	4,1	CB 2S 180 - 160M/2D	251	

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

Převodové motory s přepínatelnými póly

Pomocí vinutí s přepínatelnými póly u třífázových motorů je možné nastavit 2, 3 nebo ve zvláštních případech i 4 pevné počty otáček. Analogicky k těmto počtům otáček pohonu je možné přístavbou motorů s přepínatelnými póly ke šnekovým převodům zajistit větší množství počtu otáček výstupu pro každý nabídnutý pevný převod převodovky (viz následující tabulka). Zvolená sestava těchto otáček se stanovuje podle určeného počtu pólů.

U přepínání Dahlander je pomocí přepínání vinutí dosahován poměr počtu otáček 2 : 1 při jen jednom vinutí.

Přepínání Dahlander + oddělené vinutí

Počet pólů	Synchronní počet otáček při 50 Hz [min ⁻¹]	Poměr počtu otáček
4 / 2	1500 / 3000	1 : 2
8 / 4	750 / 1500	1 : 2
12 / 6	500 / 1000	1 : 2

U oddělených vinutí je možné realizovat např. poměry počtu otáček 1 : 1,33 až 1 : 6.

Přepínání Dahlander + oddělené vinutí

Počet pólů	Synchronní počet otáček při 50 Hz [min ⁻¹]	Poměr počtu otáček
8 / 6	750 / 1000	1 : 1,33
6 / 4	1000 / 1500	1 : 1,50
12 / 8	500 / 750	1 : 1,50
6 / 2	1000 / 3000	1 : 3
12 / 4	500 / 1500	1 : 3
8 / 2	750 / 3000	1 : 4
12 / 2	500 / 3000	1 : 6

Pro spojení těchto druhů provedení (tzn. zapínání Dahlander a jedno další oddělené vinutí) vychází tři pevné počty otáček.

Přepínání Dahlander + oddělené vinutí

Počet pólů	Synchronní počet otáček při 50 Hz [min ⁻¹]	Poměr počtu otáček
8 / 6 / 4	750 / 1000 / 1500	1 : 1,33 : 2
12 / 8 / 6	500 / 750 / 1000	1 : 1,50 : 2
12 / 8 / 4	500 / 750 / 1500	1 : 1,50 : 3
6 / 4 / 2	1000 / 1500 / 3000	1 : 1,50 : 3
12 / 6 / 4	500 / 1000 / 1500	1 : 2 : 3
8 / 4 / 2	750 / 1500 / 3000	1 : 2 : 4
12 / 6 / 2	500 / 1000 / 3000	1 : 2 : 6
12 / 4 / 2	500 / 1500 / 3000	1 : 3 : 6

Další provedení s přepínatelnými póly na poptávku.

Informace k tabulkám rozměrů

Tabulky na str. 282–286 uvádějí podle výkonu a počtu otáček nejdůležitější rozměry šnekových moto-převodovek 2S s provozními parametry uvedenými na str. 263–279. Každému písmenu k rozměru ve výkrese je v tabulce přiřazen rozměr délky nebo průměru (φ), vztažený k příslušnému typu.

Při požadavku dalších rozměrů nebo přídatných informací nás prosím kontaktujte.

Normy

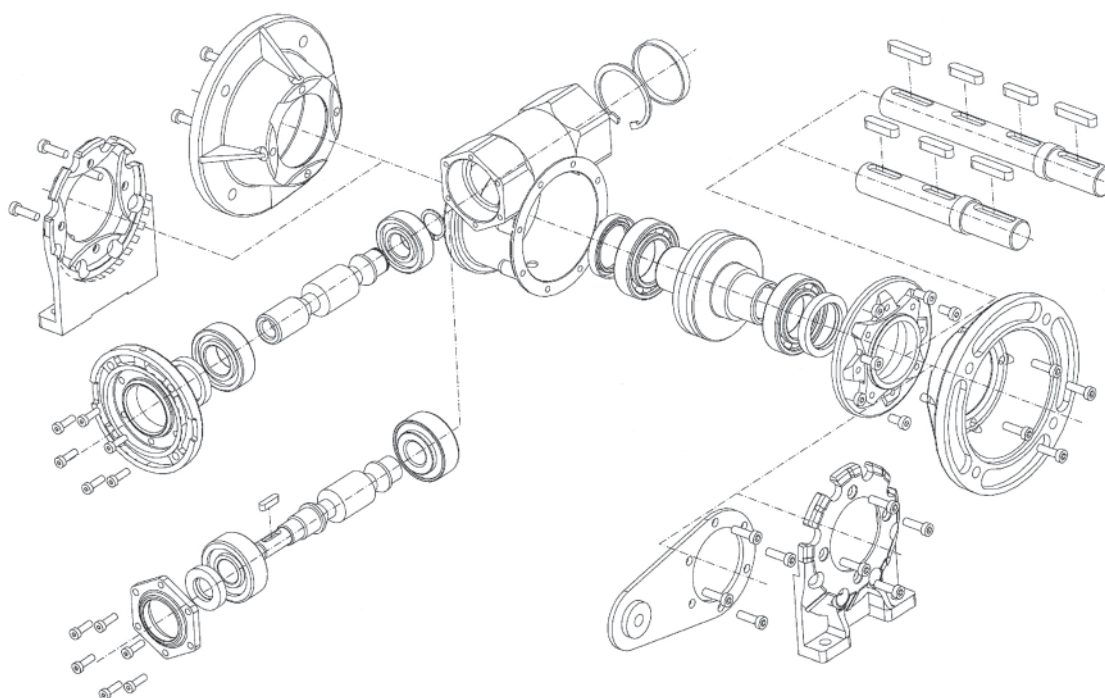
- Zalicované pružiny a drážky pro zalicované pružiny podle DIN 6885/1
- Sřídění DS podle DIN 332/2
- Rozměry bez údajů tolerance podle DIN ISO 2768-mK.

Tolerance

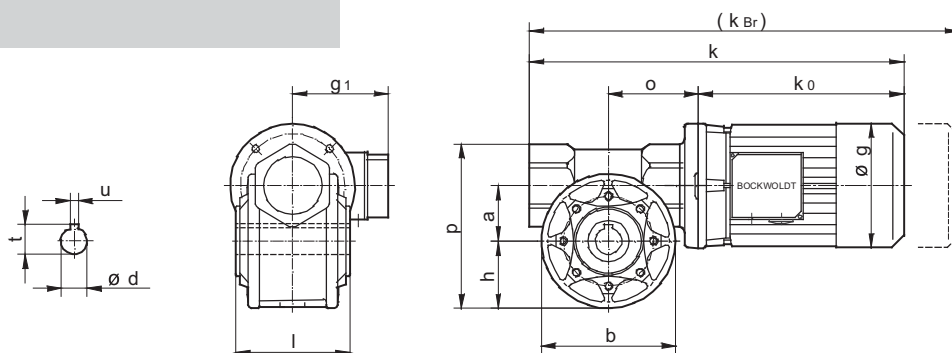
- Koncové čepy hřídele: tolerance průměru
hřídel výstupu $\varnothing d_5$ ISO h 7
hřídel pohonu $\varnothing d_1$ ISO k 6
- Duté hřídele: tolerance průměru $\varnothing d$ ISO H 7
- Příruba výstupu: mezní tolerance sřídění $\varnothing b_3$
A - příruba ISO H7
C - příruba ISO h7

Rozměry

- Všechna vyobrazení jsou nezávazná.
- Všechny rozměry jsou v mm.
- Vyhrazujeme si právo na změny.
- Lze dodat motory s menšími rozměry.
- Rozměr k_{Br} platí pro brzdové motory.
- Rozměr pro druhý koncový čep hřídele, viz tabulka 6, strana 10.



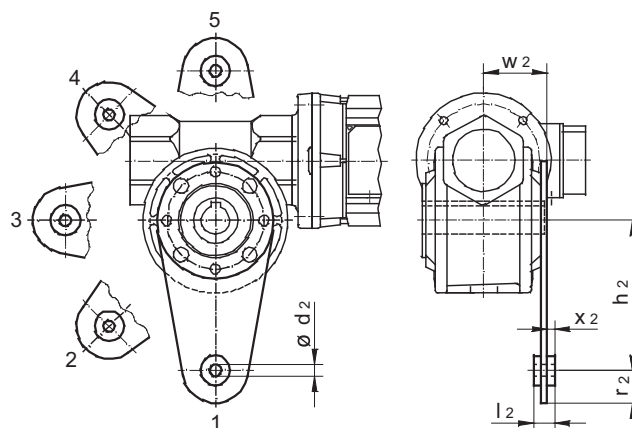
CB 2S ... - .. / . D - GH

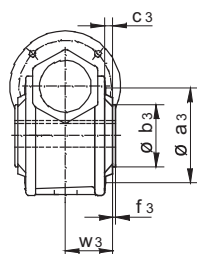
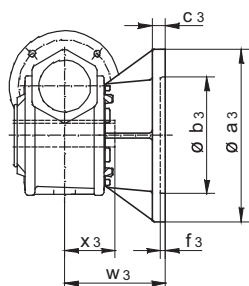
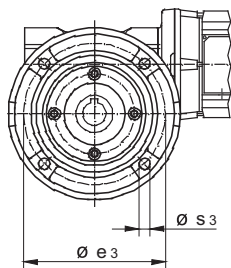


Typ		Rozměry [mm]												
		a	b	Ø d ^{H7} × l	Ø g	g ₁	h	k	k _{Br}	k ₀	o	p	t	U ^{J59}
CB 2S 030-	56 / D..	30	84	Ø 14 × 63	112	98	42	280		179	55	93	16,3	5
	63 / D..				125	111		298	338	197				
CB 2S 040-	63 / D..	40	96	Ø 19 × 82	125	111	48	319	359	197	65	118	21,8	6
	71 / D..				148	126		345	390	223				
CB 2S 050-	63 / D..	50	112	Ø 24 × 98	125	111	56	337	377	197	75	140	27,3	8
	71 / D..				148	126		363	408	223				
	80 / D..				160	142		395	448	255				
CB 2S 060-	71 / D..	60	140	Ø 25 × 120	148	126	70	391	436	223	93	169	28,3	8
	80 / D..				160	142		423	476	255				
	90S/ D..				193	160		458	498	290				
	90L/ D..				193	160		458	523	290				
CB 2S 070-	71 / D..	70	152	Ø 28 × 121	148	126	76	405	450	223	101	185	31,3	8
	80 / D..				160	142		437	490	255				
	90S/ D..				193	160		472	512	290				
	90L/ D..				193	160		472	537	290				
CB 2S 080-	80 / D..	80	180	Ø 35 × 140	160	142	90	460	513	255	110	218	38,3	10
	90S/ D..				193	160		495	535	290				
	90L/ D..				193	160		495	560	290				
	100L/ D..				220	165		520	614	315				
	112M/ D..				232	188		541	645	336				

CB 2S ... - .. / . D - MrH

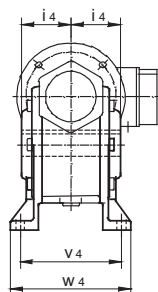
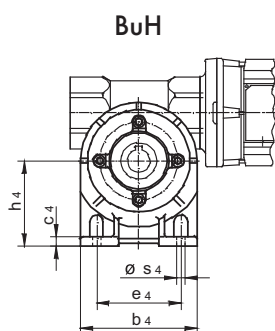
Typ		Rozměry [mm]					
		Ø d ₂	h ₂	l ₂	r ₂	w ₂	x ₂
CB 2S 030-	56 / D..	8	85	14	18	33	5
	63 / D..						
CB 2S 040-	63 / D..	8	100	14	22	42,5	5
	71 / D..						
CB 2S 050-	63 / D..	10	100	20	26	50,5	8
	71 / D..						
	80 / D..						
CB 2S 060-	71 / D..	10	150	20	30	62,5	7,5
	80 / D..						
	90S/ D..						
	90L/ D..						
CB 2S 070-	71 / D..	14	200	24	32,5	63	9
	80 / D..						
	90S/ D..						
	90L/ D..						
CB 2S 080-	80 / D..	14	200	24	37,5	72,5	9
	90S/ D..						
	90L/ D..						
	100L/ D..						
	112M/ D..						



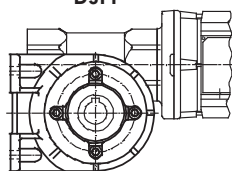


CB 2S ... - .. / . D – FrH

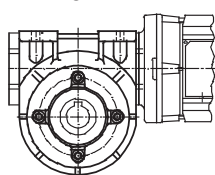
Typ		Rozměry [mm]							
		Ø a ₃	Ø b ₃	c ₃	e ₃	f ₃	Ø 3 ₃	w ₃	x ₃
CB 2S 030-	56 /D..	C 80	55 h7	7	65	2,5	M 6	29	31,5
	63 /D..	A 80	50 H7	6	65	4	6,5	50	
CB 2S 040-	63 /D..	C 80	55 h7	12	65	2,5	M 6	38,5	41
	71 /D..	A 140	95 H7	11	115	4	9	82	
CB 2S 050-	63 /D..	C 90	60 h7	12	75	2,5	M 6	46,5	49
	71 /D..								
	80 /D..	A 160	110 H7	11	130	4	10	92	
CB 2S 060-	71 /D..	C 105	70 h7	12	85	2,5	M 6	57,5	60
	80 /D..								
	90S /D..	A 200	130 H7	12	165	4	11	102	
CB 2S 070-	71 /D..	C 120	80 h7	16	100	3,5	M 8	57	60,5
	80 /D..								
	90S /D..	A 200	130 H7	12	165	5	11	111,5	
	90L /D..								
CB 2S 080-	80 /D..	C 160	110 h7	16	130	3,5	M 10	66,5	70
	90S /D..								
	90L /D..	A 200	130 H7	12	165	5	11	120	
	112M /D..								



BuH



BsH



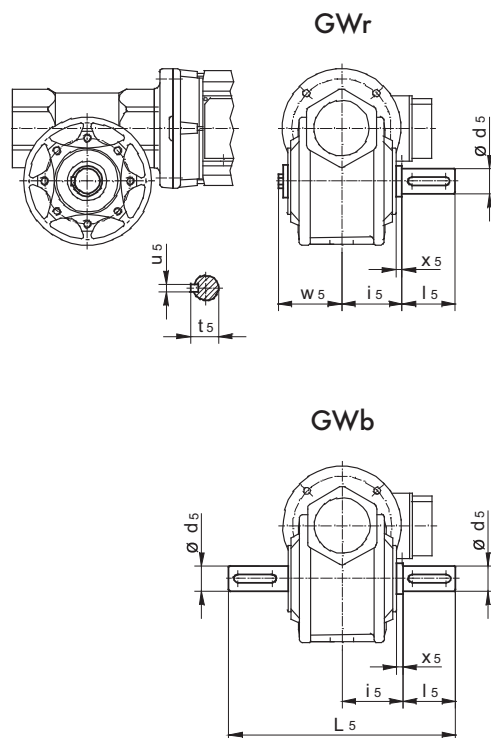
BoH

CB 2S ... - .. / . D – BuH, – BsH, – BoH

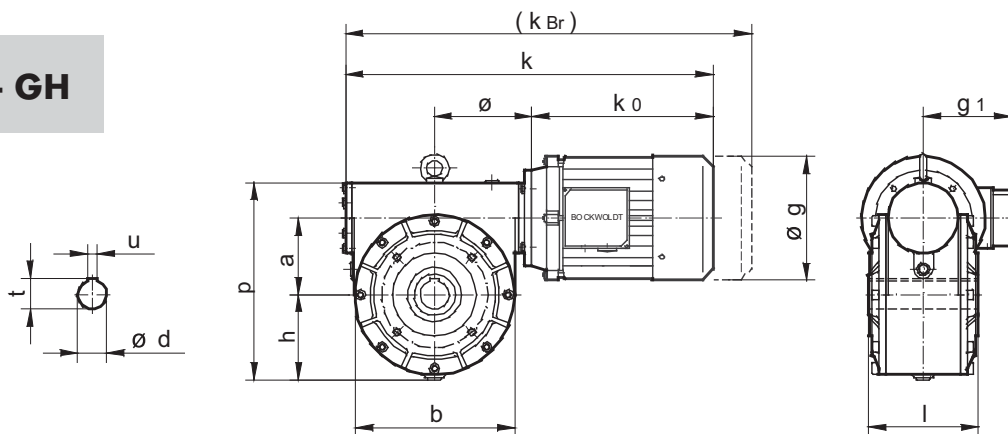
Typ		Rozměry [mm]							
		b ₄	c ₄	e ₄	h ₄	i ₄	Ø s ₄	v ₄	w ₄
CB 2S 030-	56 /D..	82	6	50-55	52	31,5	7	66	80
	63 /D..								
CB 2S 040-	63 /D..	96	8	70	71	41	7	84	100
	71 /D..								
CB 2S 050-	63 /D..	112	10	85	85	49	9	96	114
	71 /D..								
	80 /D..								
CB 2S 060-	71 /D..	140	12	95	100	60	11	111	137
	80 /D..								
	90S /D..								
CB 2S 070-	71 /D..	156	12	120	115	60,5	11	115	141
	80 /D..								
	90S /D..								
	90L /D..								
CB 2S 080-	80 /D..	180	13	140	142	70	11	147	180
	90S /D..								
	90L /D..								
	112M /D..								

CB 2S ... - .. / . D – GWr, – GWb

Typ		Rozměry [mm]						
		$\varnothing d_{5h} \times l_5$	i_5	L_5	t_5	u_5	w_5	x_5
CB 2S 030-	56 / D..	$\varnothing 14 \times 30$	34,5	127	16	5	37,5	5
	63 / D..							
CB 2S 040-	63 / D..	$\varnothing \times$	46	177	21,5	6	48	5
	71 / D..							
CB 2S 050-	63 / D..	$\varnothing 24 \times 50$	54	213	27	8	58	5
	71 / D..							
	80 / D..							
CB 2S 060-	71 / D..	$\varnothing 25 \times 60$	65	250	28	8	69	5
	80 / D..							
	90S / D..							
	90L / D..							
CB 2S 070-	71 / D..	$\varnothing 28 \times 60$	65,5	256	31	8	69,5	5
	80 / D..							
	90S / D..							
	90L / D..							
CB 2S 080-	80 / D..	$\varnothing 35 \times 60$	75	270	38	10	79,5	5
	90S / D..							
	90L / D..							
	100L / D..							
	112M / D..							

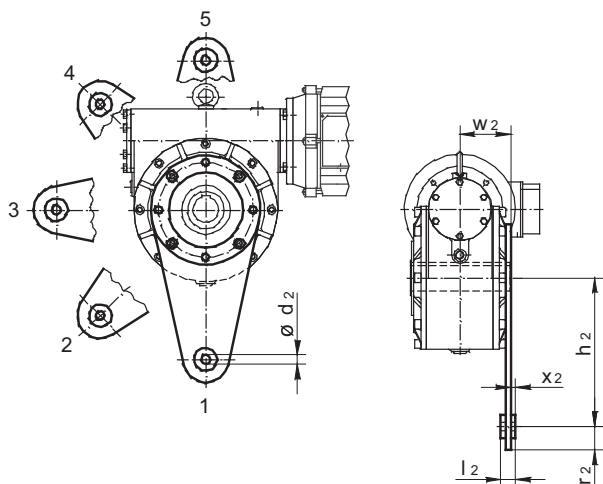


CB 2S ... - .. / . D – GH

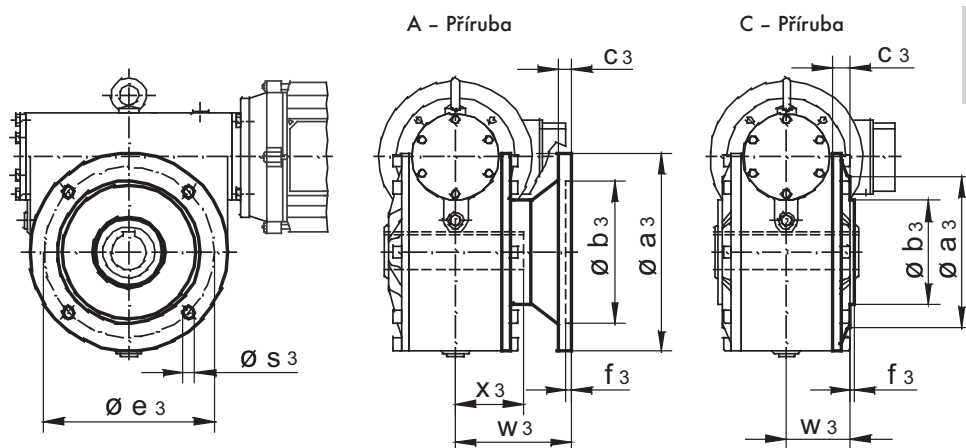


Typ		Rozměry [mm]												
		a	b	$\varnothing d^{H7} \times l$	$\varnothing g$	g_1	h	k	k_{Br}	k_0	o	p	t	u^{J59}
CB 2S 100-	80 / D..	100	210	$\varnothing 40 \times 152$	160	142	107	502	555	255	130	262	43,3	12
	90S / D..				193	160		537	577	290				
	90L / D..				193	160		537	602	290				
	100L / D..				220	165		562	656	315				
	112M / D..				232	188		583	687	336				
CB 2S 120-	90S / D..	120	250	$\varnothing 45 \times 172$	193	160	128	580	620	290	152	303	48,8	14
	90L / D..				193	160		580	645	290				
	100L / D..				220	165		605	699	315				
	112M / D..				232	188		626	730	336				
CB 2S 150-	100L / D..	150	314	$\varnothing 55 \times 220$	220	165	160	674	768	315	188	379	59,3	16
	112M / D..				232	188		695	799	336				
	132S / D..				279	208		784	869	425				
	132M / D..				279	208		784	899	425				
CB 2S 180-	100L / D..	180	370	$\varnothing 60 \times 264$	220	165	189	740	834	315	223	453	64,4	18
	112M / D..				232	188		761	865	336				
	132S / D..				279	208		850	935	425				
	132M / D..				279	208		850	965	425				
	160M / D..				335	246		928	1019	503				
	160L / D..				335	246		972	1063	547				

CB 2S ... - .. / . D – MrH



Typ		Rozměry [mm]					
		$\varnothing d_2$	h_2	l_2	r_2	w_2	x_2
CB 2S 100-	80 /D..	14	230	24	37,5	78,5	9
	90S /D..						
	90L /D..						
	100L /D..						
CB 2S 120-	112M /D..	16	260	26	40	88,5	9
	90S /D..						
	90L /D..						
	100L /D..						
CB 2S 150-	112M /D..	16	300	26	55	114	9
	132S /D..						
	132M /D..						
	100L /D..						
CB 2S 180-	112M /D..	25	350	30	45	137	11
	132S /D..						
	132M /D..						
	160M /D..						
	160L /D..						

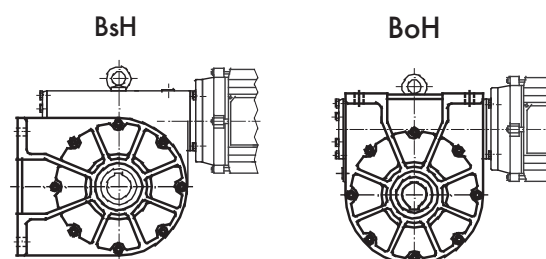
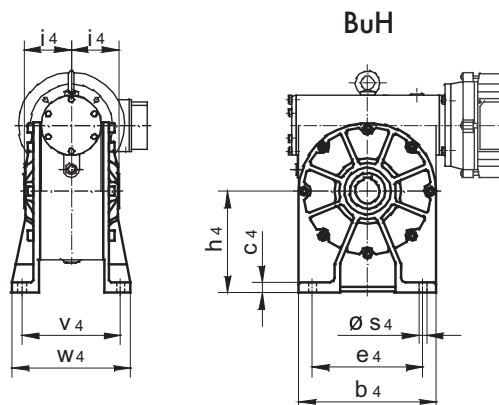


CB 2S ... - .. / . D – FrH

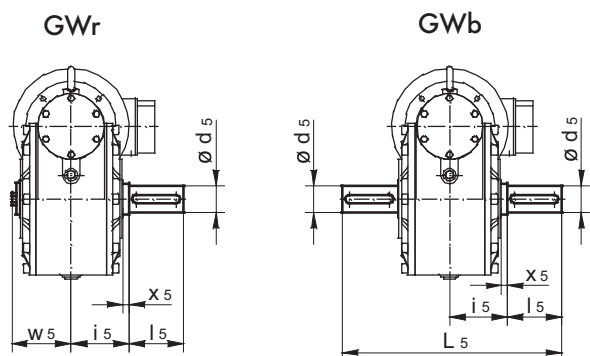
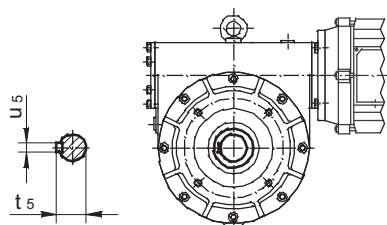
Typ		Rozměry [mm]							
		$\varnothing a_3$	$\varnothing b_3$	c_3	e_3	f_3	$\varnothing 3_3$	w_3	x_3
CB 2S 100-	80 /D..	C 160	110 h 7	20	130	3,5	M 10	72,5	76
	90S /D..								
	90L /D..								
	100L /D..								
CB 2S 120-	112M /D..	200	130 h 7	25	165	3,5	M 12	80,5	86
	90S /D..								
	90L /D..								
	100L /D..								
CB 2S 150-	112M /D..	C 250	180 h 7	25	215	4	M 14	106	110
	132S /D..								
	132M /D..								
	100L /D..								
CB 2S 180-	132M /D..	C 300	230 h 7	25	265	4	M 16	129	132
	160M /D..								
	160L /D..								
	A 400								
	A 350								

CB 2S ... - .. / . D – BuH, – BsH, – BoH

Typ		Rozměry [mm]							
		b ₄	c ₄	e ₄	h ₄	i ₄	∅ s ₄	v ₄	w ₄
CB 2S 100-	80 /D..	210	16,5	160	160	76	13	164	198
	90S /D..								
	90L /D..								
	100L /D..								
CB 2S 120-	90S /D..	250	18	200	185	86	15	180	216
	90L /D..								
	100L /D..								
	112M /D..								
CB 2S 150-	100L /D..	340	20	270	230	110	19	220	260
	112M /D..								
	132S /D..								
	132M /D..								
CB 2S 180-	100L /D..	370	22	300	280	132	22	264	318
	112M /D..								
	132S /D..								
	132M /D..								
	160M /D..								
160L /D..									



CB 2S ... - .. / . D – GWr, – GWb



Typ		Rozměry [mm]						
		∅ d _{5h} × l ₅	i ₅	L ₅	t ₅	u ₅	w ₅	x ₅
CB 2S 030-	56 /D..	∅ 14 × 30	34,5	127	16	5	37,5	5
	63 /D..							
CB 2S 040-	63 /D..	∅ 19 × 40	46	177	21,5	6	48	5
	71 /D..							
CB 2S 050-	63 /D..	∅ 24 × 50	54	213	27	8	58	5
	71 /D..							
	80 /D..							
CB 2S 060-	71 /D..	∅ 25 × 60	65	250	28	8	69	5
	80 /D..							
	90S /D..							
	90L /D..							
CB 2S 070-	71 /D..	∅ 28 × 60	65,5	256	31	8	69,5	5
	80 /D..							
	90S /D..							
CB 2S 080-	90L /D..	∅ 35 × 60	75	270	38	10	79,5	5
	80 /D..							
	90S /D..							
	100L /D..							
	112M /D..							

Na následujících stranách jsou pro šnekové převodovky 2S uvedeny maximálně přípustné výkony pohonu (P_{1max}) a přípustný výstupní točivý moment (M_{2max}) při servisním faktoru provozu $f_B = 1,0$, pro čtyři různé vstupní otáčky (n_1) a pro všechny standardní převody (i). Pomocí toho je možné najít pro příslušný pohon správný převod.

Hledáte-li maximální pracovní výkon (P_{1max}) pro jiné než uvedené počty vstupních otáček pro pohon (n_1), kontaktujte naše technické oddělení.

Příklad 1

Stroj má být poháněn počtem otáček (n_2) cca 55 min^{-1} . Požadovaný výkon (P) $0,18 \text{ kW}$ bude dodáván stávajícím normovým motorem dle IEC konstrukční skupiny 71 ($P_1 = 0,25 \text{ kW}$) při počtu otáček pohonu (n_1) 1400 min^{-1} .

Hledáme vhodnou převodovku s možností připojení motoru IEC 71 (typ CB 2S... - NF 71 - ...), který při osmihodinové provozní době a při provozu bez rázů (faktor provozu $f_B = 1$) je schopný přenášet výše uvedený výkon motoru.

Převod převodovky

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Faktor provozu

$$f_B = \frac{M_{2max}}{M_{n2}}$$

Výstupní moment

$$M_{n2} = \frac{P \cdot i \cdot \eta \cdot 9550}{n_1} = \frac{P \cdot \eta \cdot 9550}{n_2}$$

Zadané údaje

- počet vstupních otáček (n_1) = 1400 min^{-1}
- počet výstupních otáček (n_2) = $\sim 55 \text{ min}^{-1}$
- výkon (P_1) = $0,25 \text{ kW}$

V tabulkách na následujících stranách (str. 289-298) je možné nalézt údaje pro výběr šnekové převodovky S2 E2.

CB 2S030:	$n_2 = 56,0 \text{ min}^{-1}$
	$P_{1max} = 0,17 \text{ kW}$
	$\eta = 67\%$

CB 2S040:	$n_2 = 56,0 \text{ min}^{-1}$
	$P_{1max} = 0,27 \text{ kW}$
	$\eta = 77\%$

kde

- i převod převodovky
- f_B servisní faktor
- M_{2max} max. přípustný výstupní točivý moment [Nm]
- M_{n2} výstupní točivý moment z výkonu motoru [Nm]
- n_1 počet otáček pohonu, popř. motoru [min^{-1}]
- n_2 počet otáček výstupu, popř. převodu [min^{-1}]
- P_{1max} max. přípustný výkon pohonu [kW]
- η součinitel účinnosti šnekového převodu [%]

Protože výkon (P_{max}) a výstupní počet otáček (n_2) z tabulky pro velikost CB 2S040 odpovídají požadavkům, je příslušný typ převodu CB 2S040 - NF 71 - ... správný. Ještě je třeba překontrolovat, jestli součinitel účinnosti vyhovuje požadavkům:

$0,19 \text{ kW}$ je větší než požadovaný výkon $P = 0,18 \text{ kW}$.

$$\frac{P_1 \cdot \eta}{100} = \frac{0,25 \text{ kW} \cdot 77\%}{100} = 0,19 \text{ kW}$$

Příklad 2

Pro následující technické požadavky má být vybrán šnekový převod CB 2S... = K - ... (s volnou hřídelí pohonu):

- výkon $(P_1) = 0,3 \text{ kW}$
- počet otáček pohonu $(n_1) = \text{cca } 700 \text{ min}^{-1}$
- převod $(i) = \text{cca } 25$
- servisní faktor $(f_B) = 1$

V tabulkách na následujících stranách (str. 289-298) je možné nalézt údaje pro výběr šnekové převodovky S2 E2.

CB 2S030:

i	= 25,0
P_{max}	= 0,11 kW
η	= 63 %

CB 2S040:

i	= 25,0
P_{max}	= 0,19 kW
η	= 72 %

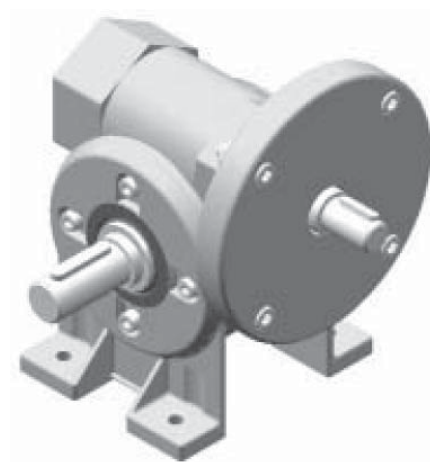
CB 2S050:

i	= 25,0
P_{max}	= 0,32 kW
η	= 73 %

Teprve hodnota podle tabulky pro převodovku CB 2S050 vyhovuje pro přípustný výkon, proto je šneková převodovka CB 2S050 - K - ... stanovena jako vhodný pohon.

Šneková převodovka 2S

- volná hřídel pohonu (provedení K) **K**
- čep hřídele vpravo **Wr**
- upevnění nohy dole **Bu**



Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 030

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [4pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$ [6pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$ [8pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
5,00	560,0	13	0,87	88	280,0	16	0,54	87	184,0	18	0,40	86	136,0	21	0,36	82
7,50	373,3	13	0,60	85	186,7	16	0,37	84	122,7	18	0,28	83	90,7	21	0,25	79
10,0	280,0	14	0,48	88	140,0	17	0,30	84	92,0	19	0,22	83	68,0	22	0,20	79
12,5	224,0	14	0,42	79	112,0	17	0,26	78	73,6	19	0,19	77	54,4	22	0,17	73
15,0	186,7	14	0,35	79	93,3	17	0,21	78	61,3	19	0,16	77	45,3	22	0,14	73
20,0	140,0	14	0,28	74	70,0	17	0,17	73	46,0	19	0,13	72	34,0	22	0,12	68
25,0	112,0	16	0,28	68	56,0	19	0,17	67	36,8	21	0,12	66	27,2	25	0,11	63
30,0	93,3	18	0,27	64	46,7	21	0,16	63	30,7	23	0,12	62	22,7	27	0,11	59
40,0	70,0	16	0,20	59	35,0	19	0,12	58	23,0	21	0,09	57	17,0	25	0,08	54
50,0	56,0	14	0,15	55	28,0	17	0,09	54	18,4	19	0,07	53	13,6	22	0,06	50
60,0	46,7	13	0,14	46	23,3	16	0,09	45	15,3	18	0,07	44	11,3	21	0,06	42
70,0	40,0	12	0,11	45	20,0	14	0,07	43	13,1	16	0,05	41	9,7	19	0,05	39
80,0	35,0	9	0,07	44	17,5	11	0,05	42	11,5	12	0,04	40	8,5	14	0,03	38
100,0	28,0	8	0,06	40	14,0	9	0,03	38	9,2	10	0,03	36	6,8	12	0,03	34

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	1,8	str. 299-301
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+0,4	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+0,2	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+0,2	

Převodový poměr a max. kroučící moment

CB 2S 040

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [4pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$ [6pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$ [8pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
5,00	560,0	30	2,00	88	280,0	36	1,21	87	184,0	40	0,90	86	136,0	47	0,82	82
7,50	373,3	31	1,38	88	186,7	37	0,83	87	122,7	41	0,61	86	90,7	48	0,56	82
10,0	280,0	34	1,16	86	140,0	41	0,71	85	92,0	46	0,53	84	68,0	54	0,48	80
12,5	224,0	33	0,91	85	112,0	39	0,54	84	73,6	44	0,41	83	54,4	52	0,37	79
15,0	186,7	34	0,79	84	93,3	40	0,47	83	61,3	45	0,35	82	45,3	53	0,32	78
20,0	140,0	33	0,60	80	70,0	39	0,36	79	46,0	44	0,27	78	34,0	52	0,25	74
25,0	112,0	30	0,45	78	56,0	36	0,27	77	36,8	40	0,20	76	27,2	47	0,19	72
30,0	93,3	36	0,49	72	46,7	43	0,30	71	30,7	48	0,22	70	22,7	56	0,20	67
40,0	70,0	34	0,38	66	35,0	41	0,23	65	23,0	46	0,17	64	17,0	54	0,16	61
50,0	56,0	33	0,31	63	28,0	39	0,18	62	18,4	44	0,14	61	13,6	52	0,13	58
60,0	46,7	30	0,25	58	23,3	36	0,15	57	15,3	40	0,11	56	11,3	47	0,11	53
70,0	40,0	29	0,23	52	20,0	34	0,14	51	13,1	38	0,10	50	9,7	45	0,10	48
80,0	35,0	25	0,19	48	17,5	30	0,12	46	11,5	34	0,09	44	8,5	40	0,08	42
100,0	28,0	24	0,15	47	14,0	28	0,09	45	9,2	31	0,07	43	6,8	36	0,06	41

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	2,3	str. 299-301
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+0,9	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+0,3	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+0,3	

CB 2S 040.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
75,0	37,3	39	0,22	70	18,7	47	0,14	68	12,3	53	0,10	67	9,1	62	0,09	66
90,0	31,1	47	0,24	65	15,6	56	0,14	64	10,2	63	0,11	62	7,6	74	0,10	61
120,0	23,3	45	0,19	59	11,7	54	0,11	58	7,7	60	0,08	57	5,7	71	0,08	56
150,0	18,7	43	0,15	56	9,3	52	0,09	55	6,1	58	0,07	54	4,5	68	0,06	53
180,0	15,6	39	0,12	51	7,8	47	0,08	50	5,1	53	0,06	49	3,8	62	0,05	48
210,0	13,3	38	0,11	47	6,7	45	0,07	46	4,4	50	0,05	45	3,2	59	0,05	44
240,0	11,7	33	0,10	41	5,8	40	0,06	40	3,8	45	0,05	39	2,8	53	0,04	38
300,0	9,3	30	0,07	40	4,7	36	0,05	39	3,1	40	0,03	38	2,3	47	0,03	37

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+0,5	str. 299-301

Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 050

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [4pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$ [6pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$ [8pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
5,00	560,0	55	3,54	91	280,0	65	2,12	90	184,0	73	1,58	89	136,0	86	1,44	85
7,50	373,3	56	2,49	88	186,7	67	1,51	87	122,7	75	1,12	86	90,7	88	1,02	82
10,0	280,0	60	2,00	88	140,0	71	1,20	87	92,0	79	0,88	86	68,0	93	0,81	82
12,5	224,0	57	1,54	87	112,0	68	0,93	86	73,6	76	0,69	85	54,4	89	0,63	81
15,0	186,7	64	1,45	86	93,3	76	0,87	85	61,3	85	0,65	84	45,3	100	0,59	80
20,0	140,0	62	1,08	84	70,0	74	0,65	83	46,0	83	0,49	82	34,0	97	0,44	78
25,0	112,0	54	0,80	79	56,0	64	0,48	78	36,8	71	0,36	77	27,2	83	0,32	73
30,0	93,3	67	0,87	75	46,7	80	0,53	74	30,7	89	0,39	73	22,7	104	0,36	69
40,0	70,0	65	0,65	73	35,0	77	0,39	72	23,0	86	0,29	71	17,0	101	0,27	67
50,0	56,0	58	0,52	66	28,0	69	0,31	65	18,4	77	0,23	64	13,6	90	0,21	61
60,0	46,7	56	0,45	61	23,3	67	0,27	60	15,3	75	0,20	59	11,3	88	0,19	56
70,0	40,0	54	0,38	59	20,0	64	0,23	58	13,1	71	0,17	57	9,7	83	0,16	54
80,0	35,0	50	0,31	59	17,5	60	0,19	57	11,5	67	0,15	55	8,5	79	0,14	52
100,0	28,0	48	0,27	53	14,0	57	0,16	51	9,2	64	0,13	49	6,8	75	0,11	47

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	4	str. 299-301
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+1,2	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+0,3	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+0,5	

CB 2S 050.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
75,0	37,3	69	0,38	71	18,7	83	0,24	69	12,3	93	0,18	68	9,1	109	0,15	67
90,0	31,1	87	0,42	67	15,6	104	0,26	66	10,2	116	0,19	64	7,6	137	0,17	63
120,0	23,3	84	0,32	65	11,7	101	0,19	64	7,7	113	0,15	62	5,7	133	0,13	61
150,0	18,7	75	0,25	59	9,3	90	0,15	58	6,1	101	0,11	57	4,5	118	0,10	56
180,0	15,6	73	0,22	54	7,8	88	0,14	53	5,1	99	0,10	52	3,8	116	0,09	51
210,0	13,3	69	0,19	52	6,7	83	0,11	51	4,4	93	0,09	50	3,2	109	0,08	49
240,0	11,7	66	0,16	50	5,8	79	0,10	49	3,8	88	0,07	48	2,8	104	0,07	47
300,0	9,3	63	0,13	46	4,7	75	0,08	45	3,1	84	0,06	44	2,3	99	0,05	43

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+0,5	str. 299-301

Převodový poměr a max. kroučící moment

CB 2S 060

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [4pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$ [6pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$ [8pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
5,00	560,0	93	5,99	91	280,0	110	3,58	90	184,0	123	2,66	89	136,0	144	2,41	85
7,50	373,3	101	4,39	90	186,7	120	2,64	89	122,7	134	1,96	88	90,7	157	1,77	84
10,0	280,0	94	3,06	90	140,0	112	1,84	89	92,0	125	1,37	88	68,0	147	1,25	84
12,5	224,0	93	2,48	88	112,0	110	1,48	87	73,6	123	1,10	86	54,4	144	1,00	82
15,0	186,7	101	2,27	87	93,3	120	1,36	86	61,3	134	1,01	85	45,3	157	0,92	81
20,0	140,0	94	1,64	84	70,0	112	0,99	83	46,0	125	0,73	82	34,0	147	0,67	78
25,0	112,0	106	1,55	80	56,0	126	0,94	79	36,8	141	0,70	78	27,2	166	0,64	74
30,0	93,3	117	1,49	77	46,7	139	0,89	76	30,7	155	0,66	75	22,7	182	0,61	71
40,0	70,0	110	1,12	72	35,0	131	0,68	71	23,0	146	0,50	70	17,0	171	0,45	67
50,0	56,0	103	0,93	65	28,0	122	0,56	64	18,4	136	0,42	63	13,6	160	0,38	60
60,0	46,7	96	0,74	63	23,3	114	0,45	62	15,3	127	0,33	61	11,3	149	0,30	58
70,0	40,0	92	0,62	62	20,0	109	0,37	61	13,1	122	0,28	60	9,7	143	0,26	57
80,0	35,0	87	0,51	63	17,5	104	0,31	61	11,5	116	0,24	59	8,5	136	0,22	56
100,0	28,0	81	0,41	58	14,0	96	0,25	56	9,2	107	0,19	54	6,8	126	0,18	51

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	5,8	str. 299-301
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+1,6	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+0,6	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+0,7	

CB 2S 060.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
75,0	37,3	138	0,75	72	18,7	166	0,46	70	12,3	186	0,35	69	9,1	218	0,30	68
90,0	31,1	152	0,72	69	15,6	182	0,44	67	10,2	204	0,33	66	7,6	239	0,29	65
120,0	23,3	143	0,54	65	11,7	171	0,33	64	7,7	192	0,25	62	5,7	225	0,22	61
150,0	18,7	133	0,45	58	9,3	160	0,27	57	6,1	179	0,21	56	4,5	210	0,18	55
180,0	15,6	124	0,36	56	7,8	149	0,22	55	5,1	167	0,17	54	3,8	196	0,15	53
210,0	13,3	119	0,30	55	6,7	143	0,18	54	4,4	160	0,14	53	3,2	188	0,12	52
240,0	11,7	113	0,26	54	5,8	136	0,16	53	3,8	152	0,12	52	2,8	179	0,10	51
300,0	9,3	105	0,21	49	4,7	126	0,13	48	3,1	141	0,10	47	2,3	166	0,08	47

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+2,0	str. 299-301

Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 070

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [4pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$ [6pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$ [8pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
5,00	560,0	124	7,90	92	280,0	147	4,74	91	184,0	164	3,51	90	136,0	193	3,20	86
7,50	373,3	129	5,54	91	186,7	153	3,32	90	122,7	171	2,47	89	90,7	201	2,25	85
10,0	280,0	139	4,43	92	140,0	165	2,66	91	92,0	184	1,97	90	68,0	216	1,79	86
12,5	224,0	150	3,91	90	112,0	178	2,35	89	73,6	199	1,74	88	54,4	234	1,59	84
15,0	186,7	153	3,40	88	93,3	182	2,04	87	61,3	203	1,52	86	45,3	238	1,38	82
20,0	140,0	143	2,44	86	70,0	170	1,47	85	46,0	190	1,09	84	34,0	223	0,99	80
25,0	112,0	136	1,92	83	56,0	162	1,16	82	36,8	181	0,86	81	27,2	212	0,78	77
30,0	93,3	162	2,03	78	46,7	193	1,22	77	30,7	216	0,91	76	22,7	254	0,84	72
40,0	70,0	149	1,48	74	35,0	177	0,89	73	23,0	198	0,66	72	17,0	232	0,61	68
50,0	56,0	151	1,25	71	28,0	180	0,75	70	18,4	201	0,56	69	13,6	236	0,51	66
60,0	46,7	140	1,07	64	23,3	166	0,64	63	15,3	185	0,48	62	11,3	217	0,44	59
70,0	40,0	128	0,92	58	20,0	152	0,56	57	13,1	170	0,42	56	9,7	200	0,38	53
80,0	35,0	110	0,73	55	17,5	131	0,45	53	11,5	146	0,34	51	8,5	171	0,32	48
100,0	28,0	108	0,65	49	14,0	128	0,40	47	9,2	143	0,31	45	6,8	168	0,28	43

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	7,2	str. 299-301
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+2,2	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+1,1	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+0,8	

CB 2S 070.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
75,0	37,3	177	0,92	75	18,7	212	0,57	73	12,3	237	0,42	72	9,1	279	0,38	70
90,0	31,1	212	0,99	70	15,6	254	0,61	68	10,2	284	0,45	67	7,6	334	0,40	66
120,0	23,3	193	0,71	66	11,7	232	0,44	65	7,7	260	0,33	63	5,7	305	0,29	62
150,0	18,7	197	0,60	64	9,3	236	0,37	63	6,1	264	0,28	61	4,5	310	0,25	60
180,0	15,6	181	0,52	57	7,8	217	0,32	56	5,1	243	0,24	55	3,8	285	0,21	54
210,0	13,3	167	0,46	51	6,7	200	0,28	50	4,4	224	0,21	49	3,2	263	0,19	48
240,0	11,7	143	0,37	47	5,8	171	0,23	46	3,8	192	0,17	45	2,8	225	0,15	44
300,0	9,3	140	0,33	42	4,7	168	0,20	41	3,1	188	0,15	40	2,3	221	0,13	39

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+2,5	str. 299-301

Převodový poměr a max. kroučící moment

CB 2S 080

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [4pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$ [6pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$ [8pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
5,00	560,0	160	9,98	94	280,0	190	5,99	93	184,0	212	4,44	92	136,0	249	4,08	87
7,50	373,3	164	6,89	93	186,7	195	4,14	92	122,7	218	3,08	91	90,7	256	2,83	86
10,0	280,0	160	5,10	92	140,0	190	3,06	91	92,0	212	2,27	90	68,0	249	2,06	86
12,5	224,0	185	4,82	90	112,0	220	2,90	89	73,6	246	2,15	88	54,4	289	1,96	84
15,0	186,7	210	4,72	87	93,3	250	2,84	86	61,3	279	2,11	85	45,3	328	1,92	81
20,0	140,0	198	3,34	87	70,0	236	2,01	86	46,0	264	1,50	85	34,0	310	1,36	81
25,0	112,0	189	2,64	84	56,0	225	1,59	83	36,8	251	1,18	82	27,2	295	1,08	78
30,0	93,3	241	3,10	76	46,7	286	1,86	75	30,7	319	1,38	74	22,7	375	1,27	70
40,0	70,0	227	2,25	74	35,0	270	1,36	73	23,0	302	1,01	72	17,0	355	0,93	68
50,0	56,0	209	1,70	72	28,0	249	1,03	71	18,4	278	0,77	70	13,6	326	0,69	67
60,0	46,7	188	1,41	65	23,3	223	0,85	64	15,3	249	0,63	63	11,3	292	0,58	60
70,0	40,0	188	1,31	60	20,0	224	0,80	59	13,1	250	0,59	58	9,7	294	0,54	55
80,0	35,0	180	1,12	59	17,5	214	0,69	57	11,5	239	0,52	55	8,5	281	0,48	52
100,0	28,0	159	0,82	57	14,0	189	0,50	55	9,2	211	0,38	53	6,8	248	0,35	50

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	11,5	str. 299-301
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+3,2	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+1,1	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+1,7	

CB 2S 080.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
75,0	37,3	246	1,27	76	18,7	295	0,78	74	12,3	330	0,58	73	9,1	388	0,52	71
90,0	31,1	313	1,50	68	15,6	375	0,91	67	10,2	420	0,69	65	7,6	493	0,61	64
120,0	23,3	296	1,10	66	11,7	355	0,67	65	7,7	398	0,51	63	5,7	467	0,45	62
150,0	18,7	272	0,82	65	9,3	326	0,50	64	6,1	365	0,38	62	4,5	429	0,33	61
180,0	15,6	243	0,68	58	7,8	292	0,42	57	5,1	327	0,31	56	3,8	384	0,28	55
210,0	13,3	245	0,65	53	6,7	294	0,39	52	4,4	329	0,30	51	3,2	387	0,26	50
240,0	11,7	234	0,57	50	5,8	281	0,35	49	3,8	315	0,26	48	2,8	369	0,23	47
300,0	9,3	207	0,42	48	4,7	248	0,25	48	3,1	278	0,19	47	2,3	326	0,17	46

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+2,5	str. 299-301

Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 100

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [4pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$ [6pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$ [8pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
7,50	373,3	269	11,43	92	186,7	320	6,87	91	122,7	357	5,10	90	90,7	419	4,63	86
10,0	280,0	294	9,58	90	140,0	350	5,77	89	92,0	391	4,28	88	68,0	459	3,89	84
12,5	224,0	370	9,54	91	112,0	440	5,73	90	73,6	491	4,25	89	54,4	576	3,86	85
15,0	186,7	391	8,59	89	93,3	465	5,16	88	61,3	519	3,83	87	45,3	609	3,48	83
20,0	140,0	345	5,95	85	70,0	410	3,58	84	46,0	458	2,66	83	34,0	538	2,42	79
25,0	112,0	336	4,81	82	56,0	400	2,90	81	36,8	447	2,15	80	27,2	525	1,97	76
30,0	93,3	421	5,21	79	46,7	500	3,13	78	30,7	559	2,33	77	22,7	656	2,13	73
40,0	70,0	404	4,00	74	35,0	480	2,41	73	23,0	536	1,79	72	17,0	629	1,65	68
50,0	56,0	387	3,24	70	28,0	460	1,95	69	18,4	514	1,46	68	13,6	603	1,32	65
60,0	46,7	370	2,78	65	23,3	440	1,68	64	15,3	491	1,25	63	11,3	576	1,14	60
70,0	40,0	340	2,23	64	20,0	415	1,38	63	13,1	460	1,02	62	9,7	540	0,93	59
80,0	35,0	320	1,83	64	17,5	380	1,11	63	11,5	424	0,82	62	8,5	498	0,75	59
100,0	28,0	286	1,55	54	14,0	340	0,96	52	9,2	380	0,73	50	6,8	446	0,66	48

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	25	str. 299-301
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+12	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+1,4	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+1,0	

CB 2S 100.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
75,0	37,3	438	2,31	74	18,7	525	1,43	72	12,3	588	1,06	71	9,1	690	0,95	69
90,0	31,1	547	2,51	71	15,6	656	1,55	69	10,2	735	1,16	68	7,6	863	1,02	67
120,0	23,3	524	1,94	66	11,7	629	1,18	65	7,7	704	0,90	63	5,7	827	0,79	62
150,0	18,7	503	1,56	63	9,3	603	0,95	62	6,1	675	0,71	61	4,5	793	0,64	59
180,0	15,6	480	1,35	58	7,8	576	0,82	57	5,1	645	0,62	56	3,8	757	0,54	55
240,0	11,7	415	0,89	57	5,8	498	0,54	56	3,8	558	0,41	55	2,8	655	0,36	54
300,0	9,3	372	0,77	47	4,7	446	0,47	46	3,1	500	0,36	45	2,3	586	0,32	44

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+10	str. 299-301

Převodový poměr a max. kroučící moment

CB 2S 120

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [4pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$ [6pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$ [8pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
7,50	373,3	454	18,88	94	186,7	540	11,35	93	122,7	603	8,42	92	90,7	708	7,73	87
10,0	280,0	538	16,96	93	140,0	640	10,20	92	92,0	715	7,57	91	68,0	839	6,95	86
12,5	224,0	580	14,79	92	112,0	690	8,89	91	73,6	771	6,60	90	54,4	905	5,99	86
15,0	186,7	606	13,16	90	93,3	720	7,91	89	61,3	804	5,87	88	45,3	944	5,33	84
20,0	140,0	530	9,03	86	70,0	630	5,43	85	46,0	704	4,04	84	34,0	826	3,68	80
25,0	112,0	530	7,31	85	56,0	630	4,40	84	36,8	704	3,27	83	27,2	826	2,98	79
30,0	93,3	681	8,22	81	46,7	810	4,95	80	30,7	905	3,68	79	22,7	1062	3,36	75
40,0	70,0	639	6,25	75	35,0	760	3,76	74	23,0	849	2,80	73	17,0	997	2,57	69
50,0	56,0	589	4,73	73	28,0	700	2,85	72	18,4	782	2,12	71	13,6	918	1,95	67
60,0	46,7	572	4,24	66	23,3	680	2,56	65	15,3	760	1,91	64	11,3	892	1,74	61
70,0	40,0	556	3,33	70	20,0	655	1,99	69	13,1	740	1,50	68	9,7	866	1,36	65
80,0	35,0	538	2,86	69	17,5	640	1,72	68	11,5	715	1,29	67	8,5	839	1,17	64
100,0	28,0	454	2,08	64	14,0	540	1,28	62	9,2	603	0,97	60	6,8	708	0,88	57

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	36	str. 299-301
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+16	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+2,5	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+1,0	

CB 2S 120.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
75,0	37,3	688	3,49	77	18,7	826	2,15	75	12,3	925	1,61	74	9,1	1086	1,43	72
90,0	31,1	885	3,95	73	15,6	1062	2,44	71	10,2	1189	1,82	70	7,6	1396	1,62	68
120,0	23,3	831	3,03	67	11,7	997	1,85	66	7,7	1117	1,40	64	5,7	1311	1,23	63
150,0	18,7	765	2,30	65	9,3	918	1,40	64	6,1	1028	1,06	62	4,5	1207	0,94	61
180,0	15,6	743	2,05	59	7,8	892	1,25	58	5,1	999	0,94	57	3,8	1173	0,83	56
240,0	11,7	699	1,38	62	5,8	839	0,84	61	3,8	940	0,63	60	2,8	1103	0,56	58
300,0	9,3	590	1,05	55	4,7	708	0,64	54	3,1	793	0,48	53	2,3	931	0,42	52

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+10	str. 299-301

Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 150

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [4pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$ [6pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$ [8pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
7,50	373,3	900	37,43	94	186,7	1070	22,49	93	122,7	1195	16,68	92	90,7	1403	15,31	87
10,0	280,0	942	30,02	92	140,0	1120	18,04	91	92,0	1251	13,39	90	68,0	1469	12,16	86
12,5	224,0	1034	26,36	92	112,0	1230	15,85	91	73,6	1374	11,77	90	54,4	1613	10,68	86
15,0	186,7	1026	22,28	90	93,3	1220	13,40	89	61,3	1363	9,95	88	45,3	1600	9,04	84
20,0	140,0	1018	16,58	90	70,0	1210	9,97	89	46,0	1352	7,40	88	34,0	1587	6,73	84
25,0	112,0	900	12,57	84	56,0	1070	7,56	83	36,8	1195	5,62	82	27,2	1403	5,12	78
30,0	93,3	1245	14,31	85	46,7	1480	8,61	84	30,7	1653	6,40	83	22,7	1941	5,83	79
40,0	70,0	1295	11,87	80	35,0	1540	7,14	79	23,0	1720	5,31	78	17,0	2019	4,86	74
50,0	56,0	1127	8,37	79	28,0	1340	5,04	78	18,4	1497	3,75	77	13,6	1757	3,43	73
60,0	46,7	1060	7,10	73	23,3	1260	4,28	72	15,3	1407	3,18	71	11,3	1652	2,93	67
70,0	40,0	1055	6,40	69	20,0	1255	3,87	68	13,1	1400	2,88	67	9,7	1646	2,54	66
80,0	35,0	1051	5,84	66	17,5	1250	3,52	65	11,5	1396	2,63	64	8,5	1639	2,39	61
100,0	28,0	967	4,30	66	14,0	1150	2,63	64	9,2	1285	2,00	62	6,8	1509	1,82	59

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	75	str. 299-301
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+22	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+4,0	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+4,0	

CB 2S 150.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
75,0	37,3	1169	6,01	76	18,7	1403	3,71	74	12,3	1571	2,76	73	9,1	1845	2,47	71
90,0	31,1	1618	6,85	77	15,6	1941	4,22	75	10,2	2174	3,14	74	7,6	2552	2,80	72
120,0	23,3	1683	5,71	72	11,7	2019	3,52	70	7,7	2261	2,63	69	5,7	2655	2,32	68
150,0	18,7	1464	4,03	71	9,3	1757	2,49	69	6,1	1968	1,86	68	4,5	2310	1,64	67
180,0	15,6	1377	3,45	65	7,8	1652	2,10	64	5,1	1850	1,60	62	3,8	2172	1,41	61
240,0	11,7	1366	2,83	59	5,8	1639	1,73	58	3,8	1836	1,29	57	2,8	2155	1,14	56
300,0	9,3	1258	2,16	57	4,7	1509	1,32	56	3,1	1690	0,99	55	2,3	1984	0,87	54

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+18	str. 299-301

Převodový poměr a max. kroučící moment

CB 2S 180

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [4pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$ [6pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$ [8pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
7,50	373,3	1421	59,10	94	186,7	1690	35,52	93	122,7	1888	26,36	92	90,7	2217	24,19	87
10,0	280,0	1564	49,84	92	140,0	1860	29,96	91	92,0	2078	22,24	90	68,0	2440	20,20	86
12,5	224,0	1590	40,98	91	112,0	1890	24,63	90	73,6	2111	18,28	89	54,4	2478	16,61	85
15,0	186,7	1665	36,98	88	93,3	1980	22,24	87	61,3	2212	16,52	86	45,3	2597	15,03	82
20,0	140,0	1716	28,27	89	70,0	2040	16,99	88	46,0	2279	12,62	87	34,0	2676	11,48	83
25,0	112,0	1531	21,12	85	56,0	1820	12,71	84	36,8	2033	9,44	83	27,2	2387	8,61	79
30,0	93,3	1909	22,75	82	46,7	2270	13,69	81	30,7	2536	10,18	80	22,7	2977	9,30	76
40,0	70,0	1867	17,32	79	35,0	2220	10,43	78	23,0	2480	7,76	77	17,0	2912	7,10	73
50,0	56,0	1783	14,13	74	28,0	2120	8,51	73	18,4	2368	6,34	72	13,6	2780	5,82	68
60,0	46,7	1766	12,51	69	23,3	2100	7,55	68	15,3	2346	5,62	67	11,3	2754	5,11	64
70,0	40,0	1680	10,35	68	20,0	2000	6,25	67	13,1	2235	4,66	66	9,7	2620	4,10	65
80,0	35,0	1598	8,87	66	17,5	1900	5,36	65	11,5	2122	3,99	64	8,5	2491	3,63	61
100,0	28,0	1581	7,13	65	14,0	1880	4,31	64	9,2	2100	3,21	63	6,8	2465	2,93	60

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	132	str. 299-301
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+34	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+4,0	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+4,0	

CB 2S 180.2

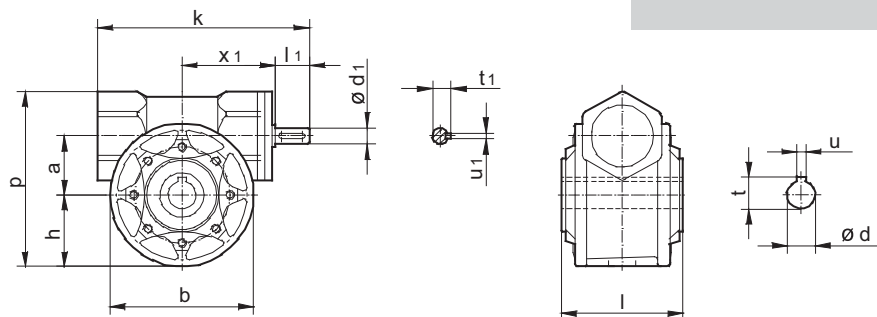
- s předřazeným čelním stupněm

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$			
	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min^{-1}]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
75,0	37,3	1989	10,10	77	18,7	2387	6,22	75	12,3	2673	4,64	74	9,1	3139	4,14	72
90,0	31,1	2481	10,92	74	15,6	2977	6,73	72	10,2	3334	5,03	71	7,6	3914	4,49	69
120,0	23,3	2427	8,35	71	11,7	2912	5,16	69	7,7	3261	3,85	68	5,7	3829	3,39	67
150,0	18,7	2317	6,86	66	9,3	2780	4,18	65	6,1	3114	3,17	63	4,5	3655	2,80	62
180,0	15,6	2295	6,03	62	7,8	2754	3,68	61	5,1	3084	2,75	60	3,8	3621	2,47	58
240,0	11,7	2076	4,30	59	5,8	2491	2,62	58	3,8	2790	1,96	57	2,8	3275	1,74	56
300,0	9,3	2054	3,46	58	4,7	2465	2,11	57	3,1	2761	1,58	56	2,3	3241	1,40	55

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+18	str. 299-301

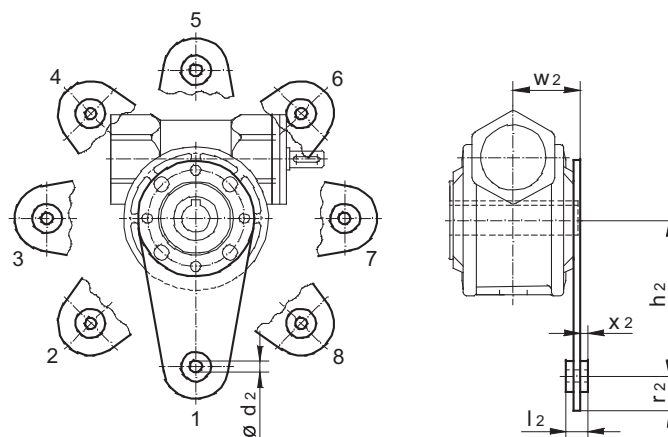
CB 2S ... K – GH



Typ	Rozměry [mm]											
	a	b	$\varnothing d^{H7} \times l$	$\varnothing d_{1k6} \times l_1$	h	k	p	t	t ₁	u ^{JS9}	u ₁	x ₁
CB 2S 030 K - ..	30	84	$\varnothing 14 \times 63$	$\varnothing 9 \times 20$	42	114	93	16,3	10,2	5	3	48
CB 2S 040 K - ..	40	96	$\varnothing 19 \times 82$	$\varnothing 11 \times 23$	48	143	118	21,8	12,5	6	4	63
CB 2S 050 K - ..	50	112	$\varnothing 24 \times 98$	$\varnothing 14 \times 30$	56	168	140	27,3	16	8	5	73
CB 2S 060 K - ..	60	140	$\varnothing 25 \times 120$	$\varnothing 19 \times 40$	70	206	169	28,3	21,5	8	6	91
CB 2S 070 K - ..	70	152	$\varnothing 28 \times 121$	$\varnothing 19 \times 40$	76	220	185	31,3	21,5	8	6	99
CB 2S 080 K - ..	80	180	$\varnothing 35 \times 140$	$\varnothing 24 \times 50$	90	253	218	38,3	27	10	8	108
CB 2S 100 K - ..	100	210	$\varnothing 40 \times 152$	$\varnothing 28 \times 60$	107	299	262	43,3	31	12	8	122
CB 2S 120 K - ..	120	250	$\varnothing 45 \times 172$	$\varnothing 38 \times 80$	128	362	303	48,8	41	14	10	144
CB 2S 150 K - ..	150	314	$\varnothing 55 \times 220$	$\varnothing 42 \times 110$	160	460	379	59,3	45	16	12	179
CB 2S 180 K - ..	180	370	$\varnothing 60 \times 264$	$\varnothing 48 \times 110$	189	530	453	64,4	51,5	18	14	218

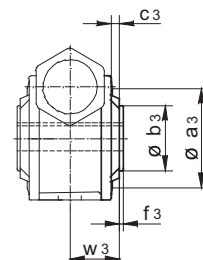
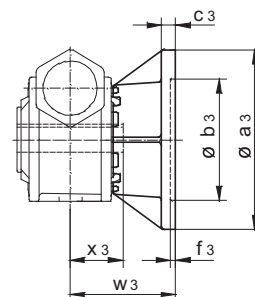
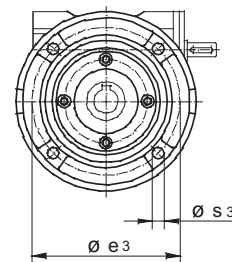
CB 2S ... K – MrH

Typ	Rozměry [mm]					
	$\varnothing d_2$	h ₂	l ₂	r ₂	w ₂	x ₂
CB 2S 030 K - ..	8	85	14	18	33	5
CB 2S 040 K - ..	8	100	14	22	42,5	5
CB 2S 050 K - ..	10	100	20	26	50,5	8
CB 2S 060 K - ..	10	150	20	30	62,5	7,5
CB 2S 070 K - ..	14	200	24	32,5	63	9
CB 2S 080 K - ..	14	200	24	37,5	72,5	9
CB 2S 100 K - ..	14	230	24	37,5	78,5	9
CB 2S 120 K - ..	16	260	26	40	88,5	9
CB 2S 150 K - ..	16	300	26	55	114	9
CB 2S 180 K - ..	25	350	30	45	137	11



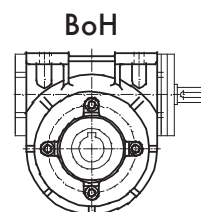
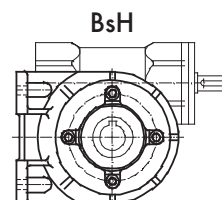
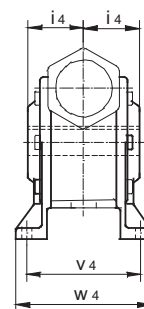
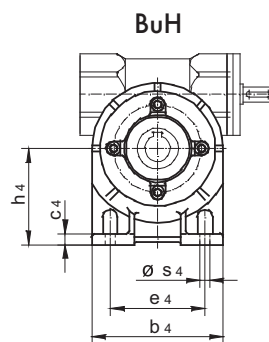
CB 2S ... K – FrH

Typ	Rozměry [mm]							
	$\varnothing a_3$	$\varnothing b_3$	c_3	e_3	f_3	$\varnothing s_3$	W_3	X_3
CB 2S 030 K - ..	C 80	55 h 7	7	65	2,5	M 6	29	31,5
	A 80	50 H 7	6	65	4	6,5	50	
CB 2S 040 K - ..	C 80	55 h 7	12	65	2,5	M 6	38,5	41
	A 140	95 H 7	11	115	4	9	82	
CB 2S 050 K - ..	C 90	60 h 7	12	65	2,5	M 6	46,5	49
	A 160	110 h 7	11	65	4	M 6	92	
CB 2S 060 K - ..	C 105	70 h 7	12	75	2,5	M 6	57,5	60
	A 200	130 h 7	12	130	4	10	102	
CB 2S 070 K - ..	C 120	80 h 7	16	85	3,5	M 6	57	60,5
	A 200	130 h 7	12	165	5	11	111,5	
CB 2S 080 K - ..	C 160	80 h 7	16	100	3,5	M 8	66,5	70
	A 200	130 h 7	12	165	5	11	120	
CB 2S 100 K - ..	C 160	110 h 7	16	130	3,5	M 10	72,5	76
	A 250	180 h 7	15	215	5	13	135	
CB 2S 120 K - ..	C 200	130 h 7	25	165	3,5	M 12	80,5	86
	A 250	180 h 7	15	215	5	13	145	
CB 2S 150 K - ..	C 250	180 h 7	25	215	4	M 14	106	110
	A 350	250 h 7	20	300	6	17	208	
CB 2S 180 K - ..	C 300	230 h 7	25	265	4	M 16	129	132
	A 400	300 h 7	20	300	6	18	220	

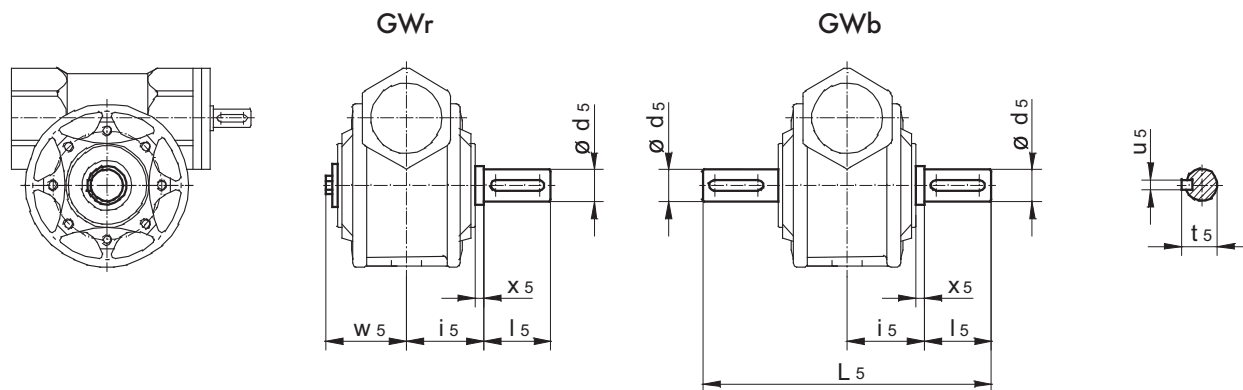


CB 2S ... K – BuH, – BsH, – BoH

Typ	Rozměry [mm]							
	b_4	c_4	e_4	h_4	i_4	$\varnothing s_4$	v_4	w_4
CB 2S 030 K - ..	82	6	50-55	52	31,5	7	66	80
CB 2S 040 K - ..	96	8	70	71	41	7	84	100
CB 2S 050 K - ..	112	10	85	85	49	9	96	114
CB 2S 060 K - ..	140	12	95	100	60	11	111	137
CB 2S 070 K - ..	156	12	120	115	60,5	11	115	141
CB 2S 080 K - ..	180	13	140	142	70	11	147	180
CB 2S 100 K - ..	210	16,5	160	160	76	13	164	198
CB 2S 120 K - ..	250	18	200	185	86	15	180	216
CB 2S 150 K - ..	340	20	270	230	110	19	220	260
CB 2S 180 K - ..	370	22	300	280	132	22	264	318



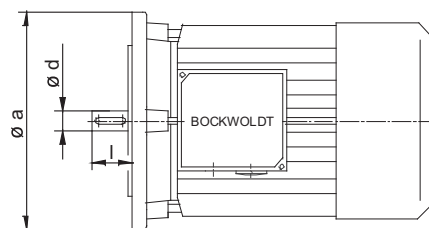
CB 2S ... K – GWr, – GWb



Typ	Rozměry [mm]						
	$\varnothing d_{5h} \times l_5$	i_5	L_5	t_5	u_5	w_5	x_5
CB 2S 030 K -..	$\varnothing 14 \times 30$	34,5	127	16	5	37,5	3
CB 2S 040 K -..	$\varnothing 19 \times 40$	46	177	21,5	6	48	5
CB 2S 050 K -..	$\varnothing 24 \times 50$	54	213	27	8	58	5
CB 2S 060 K -..	$\varnothing 25 \times 60$	65	250	28	8	69	5
CB 2S 070 K -..	$\varnothing 28 \times 60$	65,5	256	31	8	69,5	5
CB 2S 080 K -..	$\varnothing 35 \times 60$	75	270	38	10	79,5	5
CB 2S 100 K -..	$\varnothing 40 \times 80$	86	324	43	12	88,5	10
CB 2S 120 K -..	$\varnothing 45 \times 90$	96	364	48,5	14	98,5	10
CB 2S 150 K -..	$\varnothing 55 \times 100$	120	433	59	16	126	10
CB 2S 180 K -..	$\varnothing 60 \times 110$	142	497	64	18	148	10

Ke šnekovým převodovkám provedení CB 2S je možné připojit standardní motory IEC, a to bez použití dalších přípojovacích dílů.

Kombinace mezi převodovkou a motorem naleznete v následující tabulce.



Příklad:

CB 2S 120 NF 100 / C 200

Znak vyjadřující průměr příruby motoru $\varnothing a$ [mm]

Znak vyjadřující velikost motoru

Znak vyjadřující velikost šnekové převodovky BOCKWOLDT 2S

Připojitelné příruby $\varnothing a$									
Typ	i	Velikost motoru dle IEC / rozměr hřídele motoru $\varnothing d \times l$ [mm]							
		56 $\varnothing 9 \times 20$	63 $\varnothing 11 \times 23$	71 $\varnothing 14 \times 30$	80 $\varnothing 19 \times 40$	90 $\varnothing 24 \times 50$	100 $\varnothing 28 \times 60$		
CB 2S 030 NF ...	5		C 90						
	7,5		C 90						
	10	C 80	C 90						
	12,5	C 80	C 90						
	15	C 80	C 90						
	20	C 80	C 90						
	25	C 80	C 90						
	30	C 80	C 90						
	40	C 80	C 90						
	50	C 80	C 90						
CB 2S 040 NF ...	5			C 105					
	7,5			C 105					
	10			C 105					
	12,5		C 90	C 120	C 105				
	15		C 90	C 120	C 105				
	20		C 90	C 120	C 105				
	25		C 90	C 120	C 105				
	30		C 90	C 120	C 105				
	40		C 90	C 120	C 105				
	50		C 90	C 120	C 105				
CB 2S 050 NF ...	5				C 120				
	7,5				C 120				
	10			C 105	C 120				
	12,5			C 105	C 120				
	15			C 105	C 120				
	20			C 105	C 120				
	25		C 90	C 120	C 105	C 120			
	30		C 90	C 120	C 105	C 120			
	40		C 90	C 120	C 105	C 120			
	50		C 90	C 120	C 105	C 120			
60		C 90	C 120	C 105					
70		C 90	C 120	C 105					
80		C 90	C 120	C 105					
100		C 90	C 120						

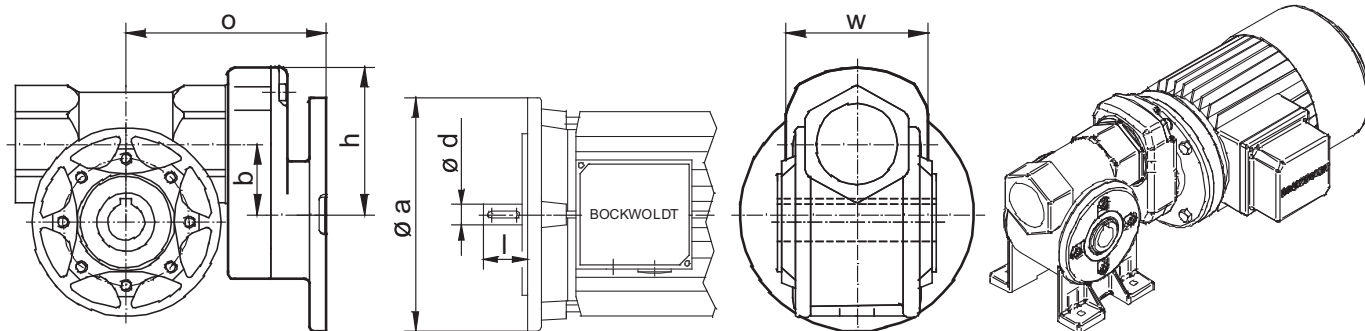
Připojitelné příruby $\varnothing a$											
Typ	i	Velikost motoru dle IEC / rozměr hřídele motoru $\varnothing d \times l$ [mm]									
		56 $\varnothing 9 \times 20$	63 $\varnothing 11 \times 23$	71 $\varnothing 14 \times 30$	80 $\varnothing 19 \times 40$		90 $\varnothing 24 \times 50$		100 $\varnothing 28 \times 60$		
CB 2S 060 NF ...	5								C 140	C 160	
	7,5							C 120	C 160	C 140	C 160
	10							C 120	C 160	C 140	C 160
	12,5							C 120	C 160	C 140	C 160
	15							C 120	C 160	C 140	C 160
	20							C 120	C 160	C 140	C 160
	25					C 140	A 160	C 120	C 160	C 140	C 160
	30					C 140	A 160	C 120	C 160	C 140	C 160
	40					C 140	A 160	C 120	C 160		
	50					C 140	A 160	C 120	C 160		
	60					C 140	A 160	C 120	C 160		
	70					C 140	A 160				
80					C 140	A 160					
100					C 140	A 160					
CB 2S 070 NF ...	5								C 140	C 160	
	7,5								C 140	C 160	
	10							C 120	C 160	C 140	C 160
	12,5							C 120	C 160	C 140	C 160
	15							C 120	C 160	C 140	C 160
	20							C 120	C 160	C 140	C 160
	25					C 140	A 160	C 120	C 160	C 140	C 160
	30					C 140	A 160	C 120	C 160	C 140	C 160
	40					C 140	A 160	C 120	C 160	C 140	C 160
	50					C 140	A 160	C 120	C 160		
	60					C 140	A 160	C 120	C 160		
	70					C 140	A 160	C 120	C 160		
80					C 140	A 160	C 120	C 160			
100					C 140	A 160	C 120	C 160			

Připojitelné příruby $\varnothing a$																
Typ	i	Velikost motoru dle IEC / rozměr hřídele motoru $\varnothing d \times l$ [mm]														
		80 $\varnothing 19 \times 40$			90 $\varnothing 24 \times 50$			100 $\varnothing 28 \times 60$		112 $\varnothing 28 \times 60$			132 $\varnothing 38 \times 80$		160 $\varnothing 42 \times 110$	
CB 2S 080 NF ...	5							C 160	C 200		C 160					
	7,5				C 140	C 160	A 200	C 160	C 200		C 160					
	10				C 140	C 160	A 200	C 160	C 200		C 160					
	12,5				C 140	C 160	A 200	C 160	C 200		C 160					
	15				C 140	C 160	A 200	C 160	C 200		C 160					
	20	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200	C 160	C 200							
	25	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200	C 160	C 200							
	30	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200	C 160	C 200							
	40	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200									
	50	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200									
	60	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200									
	70	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200									
80	C 120	C 160	A 200													
100	C 120	C 160	A 200													
CB 2S 100 NF ...	7,5							C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250			
	10							C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250			
	12,5							C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250			
	15							C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250	
	20							C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250	
	25							C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250	
	30							C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250	
	40							C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250	
	50							A 200								
	60							A 200								
	70							A 200								
	80							A 200								
100							A 200									

Připojitelné příruby $\varnothing a$

Velikost motoru dle IEC / rozměr hřídele motoru $\varnothing d \times l$ [mm]

Typ	i	Velikost motoru dle IEC / rozměr hřídele motoru $\varnothing d \times l$ [mm]																	
		80 $\varnothing 19 \times 40$		90 $\varnothing 24 \times 50$		100 $\varnothing 28 \times 60$			112 $\varnothing 28 \times 60$			132 $\varnothing 38 \times 80$		160 $\varnothing 42 \times 110$					
CB 2S 120 NF ...	7,5																		
	10							C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250						
	12,5							C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250						
	15							C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250						
	20							C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250						
	25				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250							
	30				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250							
	40				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250							
	50				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250							
	60				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250							
	70				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250							
80				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250											
100				C 160	A 200														
CB 2S 150 NF ...	7,5																C 200	A 300	
	10																C 200	A 300	
	12,5																C 200	A 300	
	15																C 200	A 300	
	20									C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300				
	25									C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300				
	30									C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300				
	40									C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300				
	50									C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300				
	60									C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300				
	70									C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300				
80									C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300					
100									C 200	A 250	C 200	A 250							
CB 2S 180 NF ...	7,5																	A 350	
	10																A 300	A 350	
	12,5																A 300	A 350	
	15																A 300	A 350	
	20																A 300	A 350	
	25																A 250	A 300	A 350
	30																A 250	A 300	A 350
	40																A 250	A 300	A 350
	50																A 250	A 300	A 350
	60																A 250	A 300	A 350
	70																A 250	A 300	A 350
80																A 250	A 300	A 350	
100																A 250	A 300	A 350	



Typ	Rozměry [mm]				i	Připojitelné příruby $\varnothing a$						
	b	h	o	w		Velikost motoru dle IEC / rozměr hřídele motoru $\varnothing d \times l$ [mm]						
						56 $\varnothing 9 \times 20$	63 $\varnothing 11 \times 23$	71 $\varnothing 14 \times 30$	80 $\varnothing 19 \times 40$	90 $\varnothing 24 \times 50$	100 $\varnothing 28 \times 60$	112 $\varnothing 28 \times 60$
CB 2S 040.2 - ...	36	75,5	103	73	75	A 120	C 120					
					90	A 120	C 120					
					120	A 120	C 120					
					150	A 120	C 120					
					180	A 120						
					210	A 120						
					240	A 120						
					300	A 120						
CB 2S 050.2 - ...	36	75,5	113	73	75	A 120	C 120					
					90	A 120	C 120					
					120	A 120	C 120					
					150	A 120	C 120					
					180	A 120	C 120					
					210	A 120	C 120					
					240	A 120	C 120					
					300	A 120						
CB 2S 060.2 - ...	62	129	130	120	75		A 140	C 140				
					90		A 140	C 140				
					120		A 140	C 140				
					150		A 140	C 140				
					180		A 140	C 140				
					210		A 140	C 140				
					240		A 140					
					300		A 140					
CB 2S 070.2 -	62 66	137	143 156	128	75		A 140	A 160				
					90		A 140	A 160				
					120		A 140	A 160				
					150		A 140	A 160				
					180		A 140	A 160				
					210		A 140	A 160				
					240		A 140	A 160				
					300		A 140	A 160				
CB 2S 080.2 - ...	66	137	165	128	75			A 160				
					90			A 160				
					120			A 160				
					150			A 160				
					180			A 160				
					210			A 160				
					240			A 160				
					300			A 160				
CB 2S 100.2 - ...	80	165	190	154	75			A 200	A 200			
					90			A 200	A 200			
					120			A 200	A 200			
					150			A 200	A 200			
					180			A 200	A 200			
					240			A 200	A 200			
300			A 200									

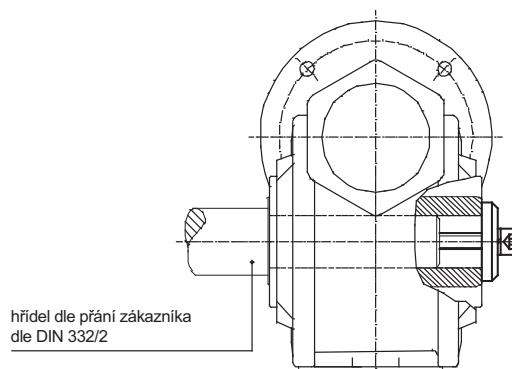
Neuvedené rozměry lze nalézt na str. 282-286

Typ	Připojitelné příruby $\varnothing a$											
	Rozměry [mm]				i	Velikost motoru dle IEC / rozměr hřídele motoru $\varnothing d \times l$ [mm]						
	b	h	o	w		56 $\varnothing 9 \times 20$	63 $\varnothing 11 \times 23$	71 $\varnothing 14 \times 30$	80 $\varnothing 19 \times 40$	90 $\varnothing 24 \times 50$	100 $\varnothing 28 \times 60$	112 $\varnothing 28 \times 60$
CB 2S 120.2 - ...	80	165	220	154	75				A 200	A 200		
					90				A 200	A 200		
					120				A 200	A 200		
					150				A 200	A 200		
					180				A 200	A 200		
					240				A 200	A 200		
					300				A 200			
CB 2S 150.2 - ...	100	217	275	210	75					A 250	A 250	
					90					A 250	A 250	
					120					A 250	A 250	
					150					A 250	A 250	
					180					A 250	A 250	
					240					A 250		
CB 2S 180.2 - ...	100	217	305	210	75					A 250	A 250	
					90					A 250	A 250	
					120					A 250	A 250	
					150					A 250	A 250	
					180					A 250	A 250	
					240					A 250	A 250	
					300					A 250	A 250	

Příslušenství a další provedení

Axiální zajištění

Řadu šnekových převodů S2 Bockwoldt lze dodat na přání i s axiálním zajištěním duté hřídele.



Kombinace převodovek

Rozměrové řady šnekových převodovek umožňují jejich kombinaci. Tím je možné docílit zvlášť vysokých převodových poměrů až do $i = 4\,000$. Na poptávku lze také realizovat převody až do $i = 10\,000$.

- Malé šnekové převodovky, popř. motor se šnekovou převodovkou velikosti CB 2S 028 pro malé točivé momenty, lze dodat na poptávku.
- Jsou možné další kombinace převodových motorů s použitím redukčních pouzder, popř. zvláštních hřídelí motoru. V případě potřeby kontaktujte naše technické oddělení.
- Šnekové převodovky s planetovým stupněm konstrukční velikosti CB 2S 080P lze dodat na vyžádání.

